



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Comando generale
del Corpo delle Capitanerie di porto
Guardia Costiera

Reparto VI
Sicurezza della Navigazione e Marittima
Ufficio 2

Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione
Serie: RT/RTF n. 12/2022 Rev.2¹

Argomento: Circolare IMO, MSC.1/Circ. 1460/Rev.5. - *Guidance on the validity of radiocommunications equipment installed and used on ships.*

1. Scopo Fornire opportune indicazioni in merito all'applicazione della Circolare in argomento alle apparecchiature di radiocomunicazione installate ed in uso a bordo delle navi di bandiera nazionale.
2. Premessa Le Conferenze mondiali delle radiocomunicazioni dell'UIT del 2012, 2015 e 2019 hanno apportato modifiche sostanziali all'appendice 18 del Regolamento delle Radiocomunicazioni (RR) con effetti sull'uso delle frequenze utilizzate per le trasmissioni VHF meteorologiche, di navigazione e di informazioni marittime urgenti, utilizzate per le operazioni portuali e per il servizio di traffico navale (VTS).
Secondo gli standard di prestazione, le installazioni radio VHF di bordo in grado di trasmettere sia in fonìa che in DSC ai sensi della risoluzione **A.511 (105)**, devono essere conformi al Regolamento delle Radiocomunicazioni. Inoltre, la circolare dell'IMO, MSC.1/Circ. 1389 su "*Guidance on procedures for updating shipborne navigation and communication equipment*" prevede che il software applicativo e il firmware delle apparecchiature di navigazione e di radiocomunicazione siano tenuti aggiornati per adeguarsi ai cambiamenti dei requisiti normativi dell'IMO e dell'ITU.
3. Considerazioni In considerazione di quanto sopra, l'Organizzazione Marittima Internazionale - tenendo conto della possibile esistenza di incompatibilità tra le apparecchiature di radiocomunicazione VHF, installate sulle navi e a terra, le frequenze riviste e gli accordi di canalizzazione per le bande VHF marittime contenute nell'appendice 18 dei Regolamenti Radio dell'ITU (RR) - ha emesso la circolare MSC.1/Circ.1460/Rev.5 "*Guidance on the validity of radiocommunications equipment installed and used on ships*" che si associa per pronta consultazione".
4. Disposizioni Alla luce di quanto precede, si rende necessario che:
 - tutte le apparecchiature di radiocomunicazione VHF a bordo delle navi, previste dalle regole IV/7.1.1, 7.1.2 e 7.1.6 SOLAS, inclusi gli apparati di duplicazione ai sensi delle regole IV/15.6 e IV/15.7 SOLAS, siano

¹ Gli aggiornamenti sostanziali sono evidenziati in grigio

aggiornate per garantire la compatibilità con le disposizioni relative ai canali dell'appendice 18 dei RR, entro la prima ispezione radio programmata dal 1° gennaio 2028 o prima, se del caso.

- le navi devono essere in grado di trasmettere e ricevere comunicazioni VHF con le stazioni costiere nelle aree di operazione, tenendo conto che alcune amministrazioni potrebbero aver già implementato i nuovi canali prima del 1° gennaio 2028.

5. Conclusioni

Eventuali, particolari, problematiche afferenti la tematica *de qua*, siano sottoposte all'attenzione dello scrivente all'indirizzo PEC cgcp@pec.mit.gov.it anticipandone i contenuti, laddove ritenuto opportuno, all'e-mail funzionale ufficio2.reparto6@mit.gov.it.

La presente è pubblicata sul sito istituzionale del Corpo delle capitanerie di porto alla sezione "Sicurezza della Navigazione"² e viene considerata pubblicità legale ai sensi dell'articolo 32 della legge 69/2009.

La Circolare Titolo Sicurezza della navigazione Serie RT/RTF n. 12/2022 rev.1 in data 28 dicembre 2023 è abrogata.

IL CAPO REPARTO
CA (CP) Francesco CIMMINO
(documento sottoscritto con firma digitale,
ai sensi del D.lvo 82/2005 n.21)

² <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/it/web/guest/normativa-sulla-sicurezza-della-navigazione-e-marittima>