



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy



INVITALIA

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

# Promozione agevolazioni Bus elettrici

*Ministero delle Imprese e del Made in Italy  
Direzione generale per gli incentivi alle imprese*

26 gennaio 2023



# Bus elettrici: Le misure agevolative

---

Gli interventi sono articolati tramite **2 misure differenti agevolative**:

## Misura Contratto di Sviluppo

### INVESTIMENTI oltre 20 Milioni di €

(Decreto MIMS 29 novembre 2021 e DD MISE 8 aprile 2022)

Sportello aperto dal 26 aprile 2022

## Misura Filiera bus elettrici

### INVESTIMENTI da 1 a 20 milioni di €

(Decreto MISE 29 aprile 2022 e DD MISE 6 luglio 2022)

Sportello aperto dal 25 luglio 2022

Gli interventi sono previsti nell'ambito delle finalità stabilite dal **PNRR - misura M2C2 - Investimento 5.3**, del PNRR "Sviluppo di una leadership internazionale, industriale e di ricerca e sviluppo nel campo degli autobus elettrici", finanziata dalla UE



# Aspetti generali

## Dotazione

**300 milioni €, di cui 80 milioni € per Investimenti di media dimensione**

## Finalità

Favorire la realizzazione di progetti di **trasformazione industriale per lo sviluppo della filiera produttiva degli autobus** al fine di produrre **veicoli elettrici** e connessi

## Beneficiari

**Imprese di tutte le dimensioni, su tutto il territorio nazionale tramite:**

- **Nuove domande**
- **Solo per la Misura CDS** domande già presentate e sospese per carenza di risorse finanziarie, purché i programmi **non risultino avviati** antecedentemente alla data del **1° febbraio 2020**

Per entrambe le misure **almeno il 40%** delle risorse è destinato al finanziamento di progetti da realizzare nelle Regioni **Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna e Sicilia.**



# Requisiti per la presentazione

## Attività

Realizzazione di progetti **finalizzati allo sviluppo della filiera produttiva degli autobus** al fine di contribuire alla produzione di **veicoli elettrici** e connessi, ad esclusione della trazione ibrida (vedi slide 5)

## Tempistica

I programmi dovranno essere **completati entro 36 mesi** dalla data di concessione delle agevolazioni e, comunque, entro il **30 giugno 2026**

## Impegni occupazionali

Nel caso in cui sia previsto un **incremento occupazionale** le imprese assumono **l'impegno** a procedere, previa verifica dei requisiti professionali, all'assunzione dei lavoratori che risultino:

- percettori di interventi a sostegno del reddito
- disoccupati a seguito di procedure di licenziamento collettivo
- lavoratori delle aziende coinvolte da tavoli di crisi attivi presso il MISE

## Le imprese devono rispettare il principio DNSH (*Do No Significant Harm*)

Le modalità di applicazione del principio sono stabilite dalla **Circolare MiSE n.120820 del 28 marzo 2022**



1. E' richiesta alle imprese una dichiarazione in cui si attesta di **non arrecare, con il progetto di investimento, un danno significativo all'ambiente (DNSH)** e che il programma di investimento è progettato nel rispetto delle vigenti norme edilizie ed urbanistiche nonché sulla salvaguardia dell'ambiente (anche per i permessi da ottenere)
2. In caso di investimenti **oltre i 10 Milioni di euro**:
  - ✓ **Per le PMI** – *Applicazione regime 2* – sono richieste informazioni qualitative sul rispetto del principio DNSH per ciascuno degli obiettivi ambientali previsti;
  - ✓ **Per le Grandi imprese** – *Applicazione regime 1* - fornire una **relazione di sostenibilità ambientale certificata**, contenente informazioni per ciascuno degli obiettivi ambientali previsti, che comprovi il contributo positivo anche in termini di LCA.



# Iniziative agevolabili

---

I progetti dovranno riguardare:

- l'ottimizzazione e la produzione di **sistemi di trazione elettrica**
- la produzione di **nuove architetture di autobus**, nell'ottica della migrazione verso sistemi di alimentazione elettrici, dell'alleggerimento dei veicoli, della digitalizzazione dei veicoli e dei loro componenti
- la produzione di **componentistica per autoveicoli per il trasporto pubblico** e di **nuove tecnologie IoT applicate al trasporto pubblico**
- la standardizzazione e l'industrializzazione di **sistemi di rifornimento e di ricarica**, nonché allo sviluppo di tecnologie finalizzate alla produzione di sistemi per la **"smart charging" di autobus elettrici**
- la produzione **di sensori e sistemi digitali per la guida assistita**, per la **gestione delle flotte**, per la **sicurezza**, anche integrati nei singoli componenti del veicolo per il monitoraggio continuo e la manutenzione predittiva



# Focus Temporary Framework

## Sezione 3.13

### Sostegno agli investimenti per una ripresa sostenibile

Intensità  
massima

SU RICHIESTA DELL'IMPRESA

L'intensità di aiuto  
non può superare il  
**15% dei costi  
ammissibili**

Importo nominale  
fino ad un massimo di  
**10 milioni di euro** per  
impresa

Attenzione: **per la Misura CDS** il  
regime è applicabile solo sui  
territori **non rientranti tra le  
Zone A** di cui alla carta degli aiuti  
a finalità regionale

Tempistica  
concessioni

Concessione delle agevolazioni entro il **31.12.2023\***

\*Prorogato con Comunicazione della Commissione Europea pubblicata in Gazzetta Ufficiale UE del 07.11.2022



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

INVITALIA

# Focus agevolazioni per la misura: Contratti di sviluppo

Aiuti a finalità regionale\* e/o ai sensi della sezione 3.13 del Temporary Framework (COVID)  
Sostegno agli investimenti per una ripresa sostenibile

Tab. n. 1 Intensità massime di aiuto per dimensione e territorio Aree 107.3 a)

Dimensione	Aree 107.3.a)* (Finalità regionale)	TF Linea 3.13	Totale
Piccole imprese	60% ESL	0 % ESL	60% ESL*
Medie imprese	50% ESL	0 % ESL	50% ESL
Grandi imprese	40% ESL	0 % ESL	40 % ESL

\*Per il Molise, Basilicata e Sardegna le intensità di aiuto sono ridotte di 10 punti percentuali come da Carta di aiuti a finalità regionale applicabile a partire dal 1.01.2022

Tab. n. 2 Intensità massime di aiuto per dimensione e territorio Aree 107.3.c

Dimensione	Aree 107.3.c)** (Finalità regionale)	TF Linea 3.13	Totale
Piccole imprese	35% ESL	15 % ESL	50 % ESL
Medie imprese	25% ESL	15 % ESL	40 % ESL
Grandi imprese	15% ESL	15 % ESL	30 % ESL

\*\*Per specifiche province le intensità di aiuto potrebbero essere ridotte di 5 punti percentuali o aumentate di 10-15 punti percentuali

Tab. n. 3 Intensità massime di aiuto per dimensione e territorio altre aree

Dimensione	Altre Aree	TF Linea 3.13	Totale
Piccole imprese	20% ESL	15 % ESL	35% ES
Medie imprese	10% ESL	15 % ESL	25% ESL
Grandi imprese	-	15 % ESL	15 % ESL



# Focus agevolazioni per la Misura: Filiera bus elettrici

Aiuti a finalità regionale\* e/o ai sensi della sezione 3.13 del Temporary Framework (COVID)  
Sostegno agli investimenti per una ripresa sostenibile

Tab. n. 1 Intensità massime di aiuto per dimensione e territorio Aree 107.3 a)

Dimensione	Aree 107.3.a)* (Finalità regionale)	TF Linea 3.13	Totale
Piccole imprese	60% ESL	15 % ESL	75% ESL*
Medie imprese	50% ESL	15 % ESL	65% ESL
Grandi imprese	40% ESL	15 % ESL	55 % ESL

\*Per il Molise, Basilicata e Sardegna le intensità di aiuto sono ridotte di 10 punti percentuali come da Carta di aiuti a finalità regionale applicabile a partire dal 1.01.2022

Tab. n. 2 Intensità massime di aiuto per dimensione e territorio Aree 107.3.c

Dimensione	Aree 107.3.c)** (Finalità regionale)	TF Linea 3.13	Totale
Piccole imprese	35% ESL	15 % ESL	50 % ESL
Medie imprese	25% ESL	15 % ESL	40 % ESL
Grandi imprese	15% ESL	15 % ESL	30 % ESL

\*\*Per specifiche province le intensità di aiuto potrebbero essere ridotte di 5 punti percentuali o aumentate di 10-15 punti percentuali

Tab. n. 3 Intensità massime di aiuto per dimensione e territorio altre aree

Dimensione	Altre Aree	TF Linea 3.13	Totale
Piccole imprese	20% ESL	15 % ESL	35% ES
Medie imprese	10% ESL	15 % ESL	25% ESL
Grandi imprese	-	15 % ESL	15 % ESL



# Come presentare la domanda

## MODALITÀ D'ACCESSO

Presentazione della domanda in via **telematica** ad Invitalia, utilizzando i moduli disponibili sul relativo sito [web](#) a partire dalla data di apertura dello sportello agevolativo

The screenshot shows the Invitalia website interface. At the top left is the logo 'INVITALIA' with a vertical bar to its left. To the right is the text 'L'AGENZIA PER LO SVILUPPO'. Below this are three navigation tabs: 'CHI SIAMO', 'COSA FACCIAMO' (which is underlined in red), and 'COME FUNZIONANO GLI INCENTIVI'. A breadcrumb trail reads: 'Home > Cosa facciamo > Sosteniamo Grandi Investimenti > Contratto di Sviluppo > Presenta la domanda'. The main heading is 'CONTRATTO DI SVILUPPO'. Below it is a yellow horizontal bar containing a list of links: 'Contratto di Sviluppo', 'A chi è destinato', 'Cosa Finanzia', 'Accordo di Sviluppo', 'Normativa', 'Presenta la domanda', 'Selezione esperti', 'Risultati', 'Per le imprese ammesse', 'PON IC 2014-2020', 'POR FESR 2014-2020', 'Risorse PNRR', 'Sportello Automotive', and 'Per saperne di più'. At the bottom, there is a grey button labeled 'Presenta la domanda' and the text 'Le domande possono essere'.

The screenshot shows the Invitalia website interface. At the top left is the logo 'INVITALIA' with a vertical bar to its left. To the right is the text 'L'AGENZIA PER LO SVILUPPO'. Below this are three navigation tabs: 'CHI SIAMO', 'COSA FACCIAMO' (which is underlined in red), and 'COME FUNZIONANO GLI INCENTIVI'. A breadcrumb trail reads: 'Home > Cosa facciamo > Sosteniamo Grandi Investimenti > Filiera degli autobus elettrici'. The main heading is 'MOBILITÀ SOSTENIBILE - FILIERA DEGLI AUTOBUS ELETTRICI'. Below it is the text 'Programmi di Investimento con spese ammissibili da 1 a 20 milioni di euro'. At the bottom, there is a grey button labeled 'Presenta la domanda'.

