

Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy



INVITALIA

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

# Promozione agevolazioni Bus elettrici: Le misure agevolative

*Invitalia: Area Incentivi e innovazione*

26 gennaio 2023

# Bus elettrici: Le misure agevolative

---

Gli interventi sono articolati tramite **2 misure differenti agevolative**:

## Misura Contratto di Sviluppo

### INVESTIMENTI oltre 20 Milioni di €

(Decreto MIMS 29 novembre 2021 e DD MISE 8 aprile 2022)

Sportello aperto dal 26 aprile 2022

## Misura Filiera bus elettrici

### INVESTIMENTI da 1 a 20 milioni di €

(Decreto MISE 29 aprile 2022 e DD MISE 6 luglio 2022)

Sportello aperto dal 25 luglio 2022

Gli interventi sono previsti nell'ambito delle finalità stabilite dal **PNRR - misura M2C2 - Investimento 5.3**, del PNRR "Sviluppo di una leadership internazionale, industriale e di ricerca e sviluppo nel campo degli autobus elettrici", finanziata dalla UE



# Agevolazioni bus elettrici

## CONTRATTI DI SVILUPPO: CARATTERISTICHE GENERALI

### Cos'è

- Strumento di incentivazione
- Sostegno ai grandi investimenti

### A chi si rivolge

Imprese che effettuano investimenti sul territorio italiano:

- Grandi
- Medie
- Piccole
- Reti di imprese

### Cosa finanzia

#### Investimenti a finalità:

- Industriale
- Ambientale
- Turistico
- TPA – trasformazione prodotti agricoli
- R&S connessa e funzionale all'attività produttiva

### Importo minimo

- € 20 MLN
- € 50 MLN per progetti strategici e di impatto rilevante (Fast Track)
- € 7,5 MLN per trasformazione prodotti agricoli (TPA)
- € 7,5 MLN per progetti turistici localizzati nelle aree interne del Paese o che recuperano/riqualificano strutture edilizie dismesse

### Quali aiuti concede

- contributo a fondo perduto in conto impianti
- contributo a fondo perduto alla spesa
- finanziamento agevolato
- contributo in conto interessi

### Con chi?

#### Singolarmente

Inv. min  $\geq$  € 20 MLN

#### Con altre imprese

- Inv. tot. min  $\geq$  € 20 MLN
- Soggetto proponente  $\geq$  € 10 MLN
- Soggetto aderente  $\geq$  € 1,5 MLN



# Agevolazioni bus elettrici

## CONTRATTI DI SVILUPPO: CARATTERISTICHE GENERALI

### Condizioni di accesso

- **Positivo impatto sull'occupazione**
- **Recupero e riqualificazione** di strutture dismesse o sottoutilizzate
- Realizzazione/consolidamento di **sistemi di filiera diretta ed allargata**
- Contributo allo **sviluppo tecnologico**
- Rilevante presenza dell'impresa sui **mercati esteri**
- **Impatto ambientale**

### Spese Ammissibili\*

- Suolo aziendale (**max 10%**)\*\*
- Opere murarie (**max 40%**)\*\*
- Macchinari, impianti e attrezzature
- Programmi informatici, brevetti, licenze
- Consulenze (**4%** solo PMI)\*\*

\* *Le spese sono ammissibili dopo la presentazione della domanda*

\*\* *Rispetto al totale spese ammissibili.*

### Investimenti Ammissibili

- **Nuova** unità produttiva;
- **Ampliamento** della capacità produttiva;
- **Riconversione** attività (diversificazione ATECO)
- **Ristrutturazione** unità produttiva → Cambiamento fondamentale o notevole miglioramento
- **Acquisizione** di un'unità produttiva in un'area di crisi (escluse procedure concorsuali)

### Criteri di Ammissibilità

- investimenti **produttivi**, al fine di sostenere la **trasformazione verde e digitale** dell'industria degli autobus attraverso la **produzione di veicoli elettrici e connessi**, ad esclusione di quelli a trazione ibrida
- Avvio investimenti: **successivo** alla **data di presentazione** della domanda

SI PUÒ SCEGLIERE TRA  
DUE MODALITÀ DI  
AGEVOLAZIONE

Intensità di aiuto



- A. Contributo a fondo perduto:** assorbe la % di aiuto per il valore nominale del contributo richiesto (1% contributo = 1% ESL)
- B. Mix agevolazioni: contributo a fondo perduto + finanziamento agevolato** assorbe la % del valore nominale del contributo richiesto + % di aiuto in termini di tasso di interesse applicato al finanziamento agevolato



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

[www.mise.gov.it](http://www.mise.gov.it)

INVITALIA

# Agevolazioni bus elettrici

## CONTRATTI DI SVILUPPO: ATTIVITÀ AGEVOLABILI

Investimenti **di tipo produttivo**, al fine di sostenere la **trasformazione verde e digitale** dell'industria degli autobus attraverso la **produzione di veicoli elettrici e connessi**, ad esclusione di quelli a trazione ibrida, deve essere rivolto a:

- l'ottimizzazione e la produzione di **sistemi di trazione elettrica**
- la produzione di **nuove architetture di autobus**, nell'ottica della migrazione verso sistemi di alimentazione elettrici, dell'alleggerimento dei veicoli, della digitalizzazione dei veicoli e dei loro componenti
- la produzione di **componentistica per autoveicoli per il trasporto pubblico** e di **nuove tecnologie IoT applicate al trasporto pubblico**
- la standardizzazione e l'industrializzazione di **sistemi di rifornimento e di ricarica**, nonché allo sviluppo di tecnologie finalizzate alla produzione di sistemi per la **"smart charging" di autobus elettrici**
- la produzione **di sensori e sistemi digitali per la guida assistita**, per la **gestione delle flotte**, per la **sicurezza**, anche integrati nei singoli componenti del veicolo per il monitoraggio continuo e la manutenzione predittiva



# Agevolazioni bus elettrici

## CONTRATTI DI SVILUPPO: TIPOLOGIE DI INTERVENTI

Tipologia investimento

Dimensione aziendale

Area localizzazione investimento

**Tipologia di Investimento**

**Investimento ammissibile per dimensione di impresa**

Tipologia di Investimento	Investimento ammissibile per dimensione di impresa	
	Regioni Sud Italia <i>Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia, Molise</i>	Regioni Centro-nord <i>Specifiche province</i> Altre Aree
Nuova unità produttiva	Tutte le dimensioni	Tutte le dimensioni    Solo PMI
Ampliamento della capacità produttiva	Tutte le dimensioni	Solo PMI    Solo PMI
Riconversione attività (diversificazione ATECO)	Tutte le dimensioni	Tutte le dimensioni    Solo PMI
Ristrutturazione unità produttiva (cambiamento fondamentale o notevole miglioramento)	Tutte le dimensioni	Solo PMI    Solo PMI

In caso di attivazione della Sez. 3.13 del TF tutte le dimensioni

# Agevolazioni bus elettrici

## CONTRATTI DI SVILUPPO: LE AGEVOLAZIONI

Le agevolazioni del contratto di sviluppo variano in base alle variabili sotto indicate



Tipologia investimento

Dimensione aziendale

Area localizzazione investimento

### Intensità di aiuto (ESL) per localizzazione geografica e dimensione d'impresa

Dimensione d'impresa	Investimento industriale			
	Regioni Sud <i>Calabria, Campania, Puglia, Sicilia</i>	Regioni Sud <i>Basilicata, Molise, Sardegna</i>	Regioni Centro-nord Specifiche* <i>province</i>	Altre Aree
<b>Piccola</b>	60%	50%	30%-45%	20%
<b>Media</b>	50%	40%	20%-35%	10%
<b>Grande</b>	40%	30%	10%-25%	...

**+15%**

**NB:** Nelle regioni del centro nord in caso di richiesta del regime 3.13 l'intensità di aiuto può essere **pari al 15%** dei costi ammissibili per tutte le imprese (fino ad un massimo di **10 milioni di €**) Tale intensità si somma a quelle normalmente concedibili con gli altri regimi di aiuto

\*La Carta di aiuti a finalità regionale 2022/2027 (approvata il 18.03.2022) definisce le intensità specifiche per zone di cui alla deroga prevista dall'articolo 107, paragrafo 3, lettera c), del TFUE

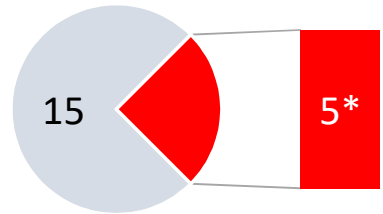
# Agevolazioni bus elettrici

## CONTRATTO DI SVILUPPO – RICERCA, SVILUPPO E INNOVAZIONE

Nell’ambito di un Contratto di Sviluppo possono essere finanziati anche **progetti di Ricerca, Sviluppo e Innovazione** legati ad investimenti industriali. Di seguito è rappresentato un esempio relativo ad un progetto unicamente in *Ricerca Industriale* effettuato da una *Grande Impresa*.

- Progetto connesso ad un investimento produttivo
- **Spese ammissibili:**
  - Costi per il personale
  - Strumenti e attrezzature (quote di amm.to)
  - Ricerca contrattuale
  - Spese generali
  - Materiali

Es. Investimento totale minimo 20 M€



€ 2,5 MLN a carico dell’investitore  
 € 2,5 MLN di contributo pubblico

■ Investimento Industriale ■ Investimento R&S

### Dimensione dell’impresa

### Intensità di aiuto per iniziativa e dimensione d’impresa

Dimensione dell’impresa	Spese di ricerca industriale *	Spese di sviluppo sperimentale*	Progetto di innovazione
Piccola Impresa	70%	45%	50%
Media Impresa	60%	35%	50%
Grande Impresa	50%	25%	15%

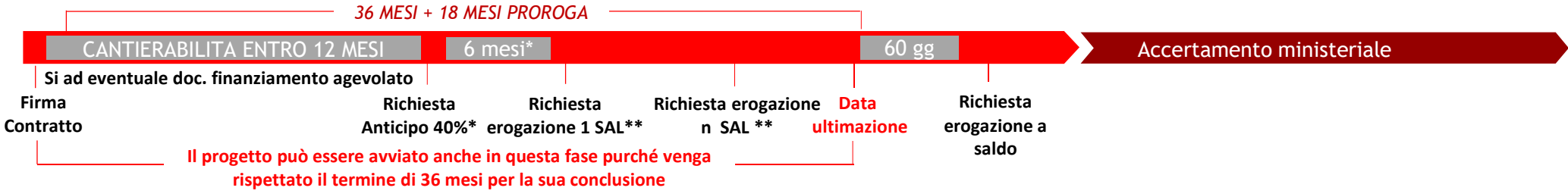
\* + 15 punti percentuali fino a un'intensità massima dell'80% se è soddisfatta una delle seguenti condizioni:

- **collaborazione effettiva tra imprese** di cui almeno una è una PMI (singola impresa non sostiene più del 70 % dei costi ammissibili);
- **collaborazione effettiva tra un'impresa e uno o più organismi di ricerca** (sostiene almeno il 10 % dei costi ammissibili).



# Agevolazioni bus elettrici

## CONTRATTI DI SVILUPPO: FASE ATTUATIVA



\* Tempistica valida solo nell'eventualità di richiesta anticipo – se la società non richiede l'anticipo non ha un obbligo temporale per la presentazione del I SAL      \*\* E' possibile presentare min 1 SAL - max 5 SAL

### TEMPISTICHE EROGAZIONE\*

- 30 gg SAL intermedi
- 120 gg SAL a saldo

\*a far data dalla ricezione della documentazione completa

### CONDIZIONI FINANZIAMENTO AGEVOLATO

- Durata**
  - max 10 anni + periodo preammortamento commisurato alla durata del progetto (8 anni in caso ricorso al regime 3.13 TF)
- Rimborso**
  - rate semestrali: 30 giugno e 31 dicembre
  - Periodo di preammortamento: rimborso esclusivamente della quota interesse connessa al finanziamento erogato

### OBBLIGAZIONI

- Anticipo**
  - max 40% delle agevolazioni (presentazione adeguata fideiussione bancaria/assicurativa)
- N. SAL**
  - min 1 – max 5: richiesta erogazione min. 20% delle spese ammissibile
- SAL a saldo**
  - richiesta entro 60 gg dalla conclusione dell'investimento
- Beni agevolati**
  - Obbligo di mantenimento dei beni agevolati: 3 anni (PMI) - 5 anni (grande impresa)

Le agevolazioni sono erogate a fronte di titoli di spesa quietanzati!

# Agevolazioni bus elettrici

## FILIERA BUS ELETTRICI: ASPETTI GENERALI

### Cos'è

Sostegno agli investimenti mirati alla **trasformazione verde e digitale dell'industria degli autobus** attraverso la produzione di veicoli elettrici e connessi (esclusione trazione ibrida)

### A chi si rivolge

Imprese che effettuano investimenti sul territorio italiano:

- Grandi
- Medie
- Piccole

### Cosa finanzia

- Un progetto con **finalità produttive**
- Uno o più progetti connessi e funzionali all'attività produttiva relativi a:
  - ✓ **Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale**
  - ✓ **Formazione del personale** (max 10% del programma produttivo)

### Piano investimenti

L'importo delle spese ammissibili oggetto del complessivo piano di investimenti deve rispettare i seguenti limiti:

- **Minimo € 1 MLN**
- **Massimo € 20 MLN**

### Quali aiuti concede

- contributo a fondo perduto in conto impianti
- contributo a fondo perduto alla spesa
- finanziamento agevolato (se > € 10 MLN deve essere assistito da garanzie reali quale ipoteca e comunque da privilegio speciale)

L'importo, in valore nominale, **non può eccedere il limite massimo del 75%** delle spese ammissibili.

### Con chi?

**Singolarmente**, non è prevista la presenza di imprese aderenti o tramite la forma del Contratto di rete



# Agevolazioni bus elettrici

## FILIERA BUS ELETTRICI: ATTIVITÀ AGEVOLABILI

Investimenti **di tipo produttivo**, al fine di sostenere la **trasformazione verde e digitale** dell'industria degli autobus attraverso la **produzione di veicoli elettrici e connessi**, ad esclusione di quelli a trazione ibrida, deve essere rivolto a:

- l'ottimizzazione e la produzione di **sistemi di trazione elettrica**
- la produzione di **nuove architetture di autobus**, nell'ottica della migrazione verso sistemi di alimentazione elettrici, dell'alleggerimento dei veicoli, della digitalizzazione dei veicoli e dei loro componenti
- la produzione di **componentistica per autoveicoli per il trasporto pubblico** e di **nuove tecnologie IoT applicate al trasporto pubblico**
- la standardizzazione e l'industrializzazione di **sistemi di rifornimento e di ricarica**, nonché allo sviluppo di tecnologie finalizzate alla produzione di sistemi per la **"smart charging" di autobus elettrici**
- la produzione **di sensori e sistemi digitali per la guida assistita**, per la **gestione delle flotte**, per la **sicurezza**, anche integrati nei singoli componenti del veicolo per il monitoraggio continuo e la manutenzione predittiva



# Agevolazioni bus elettrici

## FILIERA BUS ELETTRICI: PROGRAMMI E SPESE AMMISSIBILI

### Programmi ammissibili

- **Nuova** unità produttiva
- **Ampliamento** della capacità produttiva
- **Riconversione** attività (diversificazione ATECO)
- **Ristrutturazione** unità produttiva: cambiamento fondamentale o notevole miglioramento

### Spese Ammissibili\*

(Rispetto al totale spese ammissibili)

- Suolo aziendale (**max 10%**)
- Opere murarie (**max 50%**)
- Macchinari, impianti e attrezzature\*\* nuovi di fabbrica
- Infrastrutture specifiche aziendali
- Programmi informatici, brevetti, licenze, ecc. (per grandi imprese max 50%). Tale macro-voce non può da solo costituire un programma organico e funzionale.

\* Le spese sono ammissibili successivamente alla presentazione della domanda

\*\* Ai sensi dell'art. 5, comma 4 del Decreto direttoriale 06.07.2022, è prevista la possibilità di includere spese sostenute per l'acquisto di attrezzature (articolo 6, comma 1, lettera D del D.M. 29.04.2022) la cui installazione non sia prevista presso l'unità produttiva interessata dal programma bensì presso altre unità, della stessa società o di altre dello stesso gruppo o di terzi.



# Agevolazioni bus elettrici

## FILIERA BUS ELETTRICI: INVESTIMENTI AMMISSIBILI

Le agevolazioni variano in base alle variabili sotto indicate



**Dimensione aziendale**

Area localizzazione investimento

**Tipologia di Investimento**

### Investimento ammissibile per dimensione di impresa

	<b>Regioni Sud Italia</b> <i>Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia, Molise</i>	<b>Regioni Centro-nord</b> <i>Specifiche province</i>	<b>Altre aree</b>
<b>Nuova unità produttiva</b>	Tutte le dimensioni	Tutte le dimensioni	Solo PMI*
<b>Ampliamento della capacità produttiva</b>	Tutte le dimensioni	Solo PMI*	Solo PMI*
<b>Riconversione attività (diversificazione ATECO)</b>	Tutte le dimensioni	Tutte le dimensioni	Solo PMI*
<b>Ristrutturazione unità produttiva (cambiamento fondamentale o notevole miglioramento)</b>	Tutte le dimensioni	Solo PMI*	Solo PMI*

\*In caso di attivazione della Sez. 3.13 del TF tutte le dimensioni

# Agevolazioni bus elettrici

## FILIERA BUS ELETTRICI: LE AGEVOLAZIONI

### Intensità di aiuto (ESL) per localizzazione geografica e dimensione d'impresa

Dimensione d'impresa	Intensità di aiuto (ESL) per localizzazione geografica e dimensione d'impresa			
	Regioni Sud <i>Calabria, Campania, Puglia, Sicilia</i>	Regioni Sud <i>Basilicata, Molise, Sardegna</i>	Regioni Centro-nord <i>Specifiche province</i>	Altre Aree <i>(Area PMI)</i>
Piccola	60%	50%	30%-45%	20%
Media	50%	40%	20%-35%	10%
Grande	40%	30%	10%-25%	N.A. <i>(salvo richiesta attivazione Sezione 3.13 TF)</i>

**+15%**

in caso di richiesta del regime 3.13 l'intensità di aiuto può essere **pari al 15%** dei costi ammissibili per tutte le imprese (fino ad un massimo di **10 milioni di €**) Tale intensità si somma a quelle normalmente concedibili con gli altri regimi di aiuto

DUE MODALITÀ DI AGEVOLAZIONE



- A. **Contributo a fondo perduto:** assorbe la % di aiuto per il valore nominale del contributo richiesto (1% contributo = 1% ESL)
- B. **Mix agevolazioni: contributo a fondo perduto + finanziamento agevolato** assorbe la % del valore nominale del contributo richiesto + % di aiuto in termini di tasso di interesse applicato al finanziamento agevolato

# Agevolazioni bus elettrici

## FILIERA BUS ELETTRICI: FOCUS TEMPORARY FRAMEWORK

ATTIVABILE  
SU ESPLICITA RICHIESTA  
DELL'IMPRESA

Intensità  
massima

Tempistica  
concessioni

### Sezione 3.13 Sostegno agli investimenti per una ripresa sostenibile

L'attivazione può essere richiesta solo sulle **risorse PNRR**

L'intensità di aiuto\* non  
può superare il **15% dei**  
**costi ammissibili**

Importo  **nominale** fino  
ad un massimo di **10**  
**milioni di euro** per  
impresa



**Concessione delle agevolazioni entro il 31.12.2023**

*L'intensità di aiuto nominale può essere cumulata con quella prevista dalla Carta degli aiuti a finalità regionale 2022-27*



# Agevolazioni bus elettrici

## FILIERA BUS ELETTRICI: RICERCA INDUSTRIALE & SVILUPPO SPERIMENTALE

Nell'ambito del programma di investimenti possono essere finanziati anche **progetti di Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale** legati ad investimenti industriali.

### Spese ammissibili:

- Costi per il personale
- Strumenti e attrezzature (quote di ammortamento relative al periodo di utilizzo nel progetto di ricerca e sviluppo)
- Ricerca contrattuale
- Spese generali (25% dei costi ammissibili del progetto R&S)
- Materiali per lo svolgimento del programma

### Dimensione dell'impresa

**Piccola Impresa**

**Media Impresa**

**Grande Impresa**

### Intensità di aiuto

Spese di ricerca industriale

Spese di sviluppo sperimentale

70%

45%

60%

35%

50%

25%





# Agevolazioni bus elettrici

## FILIERA BUS ELETTRICI: FORMAZIONE DEL PERSONALE

Nell'ambito del programma di investimenti possono essere finanziati anche **progetti di Formazione del personale** legati ad investimenti industriali (max. 10% dei costi ammissibili dell'investimento produttivo).

### Spese ammissibili:

- spese di personale relative ai formatori per le ore di partecipazione alla formazione
- costi di esercizio relativi a formatori e partecipanti alla formazione direttamente connessi al progetto di formazione, quali le spese di viaggio, le spese di alloggio, i materiali e le forniture con attinenza diretta al progetto, l'ammortamento degli strumenti e delle attrezzature nella misura in cui sono utilizzati esclusivamente per il progetto di formazione
- costi dei servizi di consulenza connessi al progetto di formazione

### Dimensione dell'impresa

### Intensità di aiuto \*

Piccola Impresa	70%
Media Impresa	60%
Grande Impresa	50%

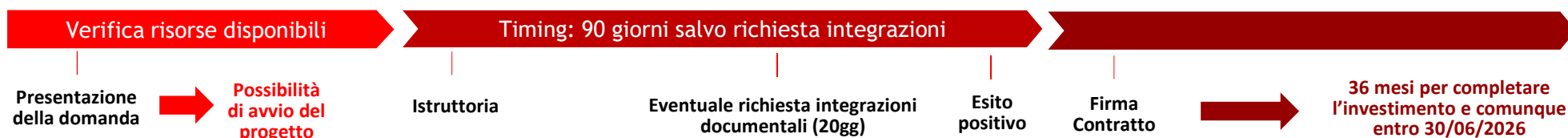
\* Può essere aumentata fino ad **un'intensità massima del 70%** come segue:

- +10 punti percentuali se la formazione è destinata a soggetti con disabilità o lavoratori svantaggiati;



# Agevolazioni bus elettrici

## FILIERA BUS ELETTRICI: TEMPISTICHE



### Richiesta di erogazione delle agevolazioni

- Ciascuna richiesta di erogazione deve essere presentata unitamente ai titoli di spesa, **anche non quietanzati** purché nel limite del 30% delle spese ammesse alle agevolazioni
- Ciascuna erogazione, ad eccezione della prima, è subordinata alla dimostrazione dell'effettivo pagamento, mediante esibizione delle relative quietanze, dei titoli di spesa presentati ai fini dell'erogazione precedente

#### Anticipo

- max 40% delle agevolazioni (presentazione adeguata fideiussione bancaria/assicurativa)

#### Num. SAL

- min 1 - max 5: richiesta erogazione min. 15% delle spese ammissibile, salvo SAL a saldo



# Agevolazioni bus elettrici

## MODALITÀ D'ACCESSO PER LE 2 MISURE

Presentazione della domanda in via **telematica** ad Invitalia,  
utilizzando i moduli disponibili sul relativo sito [web](#) a partire  
dalla data di apertura dello sportello agevolativo

The screenshot shows the Invitalia website interface. At the top, the logo 'INVITALIA' is on the left and 'L'AGENZIA PER LO SVILUPPO' is on the right. Below the logo, there are three navigation tabs: 'CHI SIAMO', 'COSA FACCIAMO' (which is underlined in red), and 'COME FUNZIONANO GLI INCENTIVI'. A breadcrumb trail reads: 'Home > Cosa facciamo > Sosteniamo Grandi Investimenti > Contratto di Sviluppo > Presenta la domanda'. The main heading is 'CONTRATTO DI SVILUPPO'. Below it, a yellow horizontal bar contains a list of links: 'Contratto di Sviluppo', 'A chi è destinato', 'Cosa Finanzia', 'Accordo di Sviluppo', 'Normativa', 'Presenta la domanda', 'Selezione esperti', 'Risultati', 'Per le imprese ammesse', 'PON IC 2014-2020', 'POR FESR 2014-2020', 'Risorse PNRR', and 'Sportello Automotive'. Below the yellow bar, there is a grey button labeled 'Presenta la domanda' and a text block that says 'Le domande possono essere'.

The screenshot shows the Invitalia website interface. At the top, the logo 'INVITALIA' is on the left. Below the logo, there are three navigation tabs: 'CHI SIAMO', 'COSA FACCIAMO' (which is underlined in red), and 'COME FUNZIONANO GLI INCENTIVI'. A breadcrumb trail reads: 'Home > Cosa facciamo > Sosteniamo Grandi Investimenti > Filiera degli autobus elettrici'. The main heading is 'MOBILITÀ SOSTENIBILE – FILIERA DEGLI AUTOBUS ELETTRICI'. Below the heading, there is a text block that says 'Programmi di Investimento con spese ammissibili da 1 a 20 milioni di euro'.



# Agevolazioni bus elettrici

PER SAPERNE DI PIU'

## Assistenza telefonica

Per informazioni generali sulle caratteristiche degli strumenti agevolativi è possibile chiamare il numero azzurro **848.886886(\*)** attivo dal lunedì al venerdì dalle 9:00 alle 18:00

## Assistenza via mail

Per informazioni e richieste specifiche è possibile inviare quesiti via mail o all'indirizzo [info@invitalia.it](mailto:info@invitalia.it) oppure compilando un Contact Form sulla pagina Contatti del sito Invitalia

*(\*) Addebito con ripartizione a tempo che prevede un costo al chiamante pari alla tariffa urbana a tempo per le chiamate da rete fissa. Per le chiamate da rete mobile la quota è definita dal singolo operatore*

