

**Modelli con minori emissioni sul mercato italiano (migliori 10 livelli)**

Anno di riferimento	Benzina		Gasolio	
	Valore minimo	Valore massimo	Valore minimo	Valore massimo
2008	103	118	88° (99)	115
2009	99	110	88° (98)	113
2010	89*(99)	110	89° (98)	112
2011	87*(92)	101	87	107
2012	86*(90)	98	87	98
2013	49*(90)	94	48"	93
2014	44* (90)	90	48"	93
2015	35* (84)	98^	48" (79)	93^

\* con tecnologia ibrida (benzina-elettrico); tra parentesi il dato del migliore modello con sola benzina

“ con tecnologia ibrida (gasolio-elettrico)

° modello omologato per due posti; tra parentesi il dato del migliore modello a gasolio con almeno quattro posti

^ dal 2015 i modelli ibridi vengono riportati a parte

Commento: si può notare come, seppure con qualche eccezione, i valori tendono a scendere di anno in anno; l'introduzione della tecnologia ibrida ha permesso ai migliori modelli a benzina di avvicinarsi e talvolta raggiungere i valori dei migliori modelli a gasolio, aventi in origine minori emissioni di anidride carbonica.

Dal 2013, l'introduzione di nuovi modelli ibridi con caratteristiche innovative, come la tecnologia “plug-in”, ha portato a risultati non immaginabili fino a qualche anno fa, come la discesa sotto i 50g/Km di anidride carbonica.

**Va precisato che i dati si riferiscono ai “test” ufficiali con ciclo combinato e non corrispondono alle effettive emissioni su strada, peraltro influenzate da molteplici aspetti, anche soggettivi (es. stile di guida).**