

**Modelli con minori consumi sul mercato italiano**

Anno di riferimento	Benzina		Gasolio
	Valore minimo	Valore minimo	Valore minimo
	(tecnologia ibrida)*	(con sola benzina)	
2008	4,3	4,3	3,8 (3,3 con 2 posti)
2010	3,9	4,3	3,7 (3,3 con 2 posti)
2012	3,8	3,9	3,3
2013	2,1	3,9	1,8"
2014	1,9	3,9	1,8"
2015	1,5	3,6	1,8" (3,0)^

Dati in l/100km

\* con tecnologia ibrida (benzina-elettrico)

" con tecnologia ibrida (gasolio-elettrico)

^ con tecnologia non ibrida

Commento:

si può notare come, seppure con qualche eccezione, i valori tendono a scendere nel corso degli anni; l'introduzione della tecnologia ibrida e di altre innovazioni ha permesso ai migliori modelli a benzina di avvicinarsi e superare i valori dei migliori modelli a gasolio, aventi in genere minori consumi di carburante, con risultati non immaginabili fino a qualche anno fa, anche grazie alla tecnologia "plug-in".

**Va precisato, comunque, che i dati si riferiscono ai "test" ufficiali con ciclo combinato e non corrispondono agli effettivi consumi su strada, peraltro influenzati da molteplici aspetti, anche soggettivi (es. stile di guida).**