

Modelli con minori consumi sul mercato italiano

Anno di riferimento	Benzina		Gasolio	
	Valore minimo	Valore minimo	Valore minimo	Valore minimo
	(tecnologia ibrida)*	(con sola benzina)	(2 posti)	(4 posti)
2008	4,3	4,3	3,3	3,8
2010	3,9	4,3	3,4	3,7
2012	3,8	3,9	3,3	3,3
2013	2,1	3,9	3,3	1,8"
2014	1,9	3,9	3,3	1,8"

Dati in l/100km

* con tecnologia ibrida (benzina-elettrico);
 “con tecnologia ibrida (gasolio-elettrico);

Commento:

si può notare come, seppure con qualche eccezione, i valori tendono a scendere nel corso degli anni; l'introduzione della tecnologia ibrida e di altre innovazioni ha permesso ai migliori modelli a benzina di avvicinarsi ai valori dei migliori modelli a gasolio, aventi in genere minori consumi di carburante, fino alla recentissima introduzione dell'ibrido anche nel settore diesel, con risultati non immaginabili fino a qualche anno fa.

Va precisato, comunque, che i dati si riferiscono ai “test” ufficiali con ciclo combinato e non corrispondono agli effettivi consumi su strada, peraltro influenzati da molteplici aspetti, anche soggettivi (es. stile di guida).