



Ministero delle Imprese e del Made in Italy

DIREZIONE GENERALE PER LE TECNOLOGIE DELLE COMUNICAZIONI E LA SICUREZZA INFORMATICA –
ISTITUTO SUPERIORE DELLE COMUNICAZIONI E DELLE TECNOLOGIE DELL' INFORMAZIONE
DIVISIONE VI – *Controllo emissioni radioelettriche. Autorità di sorveglianza sugli apparati radio.*

**Procedura Nazionale per l'assegnazione dei
Codici M.M.S.I. (*Maritime Mobile Service Identity*) e Codici identificativi**

Stato delle revisioni

Revisione n.	Data	Modifiche
0	27-04-2022	Prima emissione
1	19-07-2022	Adeguamento alla Rec ITU-R M.585-9 Inserimento Annesso A, contenente gli allegati Inserimento dei Richiami degli allegati
2	11-09-2023	Adeguamento a nuova denominazione Ministero Correzioni di alcuni refusi nei paragrafi 6.1.2, 6.1.3, 6.2.1 e 11 della Procedura e negli allegati

INDICE

1.0 Scopo e aspetti procedurali	4
2.0 Norme di riferimento	4
3. 0 Definizioni.....	4
4.0 Responsabilità.....	5
5.0 Descrizione attività.....	5
6.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per Stazioni di nave (Ship Stations)	6
6.1. Unità gestite da <i>Accounting authorities</i>	6
6.2 Unità non gestite da <i>Accounting authorities</i>	7
6.3 Unità gestite da Amministrazioni dello Stato.....	7
7.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per Stazioni Costiere (Coast Station).....	8
7.1 Stazioni costiere gestite da Amministrazioni dello Stato	8
7.2 Stazioni costiere gestite da Società	9
8.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per unità SAR Aerei e Elicotteri	9
8.1 Stazione SAR su aerei ed elicotteri.....	9
9.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per gli Ausili alla navigazione (AtoN)....	10
9.1 Stazioni AtoN gestite da Società	10
9.2 Stazioni AtoN gestite da Amministrazioni dello Stato	10
10.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per imbarcazioni minori associate ad unità madre	11
11.0 Procedura per assegnazione di codici identificativo per apparati VHF portatili con DSC e GNSS.....	11
12.0 Archiviazione dei dati e database	12
13.0 Aggiornamento della procedura	12
14. Elenco Allegati.....	12
15. Abbreviazioni	13

1.0 Scopo e aspetti procedurali.

Lo scopo della presente procedura consiste nel migliorare e standardizzare, a livello nazionale, le procedure di assegnazione dei codici M.M.S.I. e dei codici **identificativi nel servizio mobile marittimo**, così come previsto internazionalmente dall'*Unione Internazionale delle Telecomunicazioni del Settore delle Radiocomunicazioni* [ITU-R], nell'ambito del servizio radio-mobile marittimo.

Ogni unità navale, stazione costiera, mezzo S.A.R. (*Search and Rescue*), ausilio alla navigazione o altra stazione marittima necessitano di un identificativo univoco, a livello mondiale, onde poter assicurare la sicurezza della navigazione, nonché per le finalità proprie delle *Radiocomunicazioni* (broadcasting). A tal fine l'ITU-R ha disposto attraverso apposita *Raccomandazione*, infatti, l'adozione di un sistema internazionale di identificazione automatica delle stazioni.

Per l'assegnazione degli identificativi di cui sopra, il soggetto interessato formula apposita istanza in bollo, secondo la normativa vigente, con tutte le indicazioni dei dati indicati nelle casistiche dei paragrafi successivi.

Nel caso di stazioni radio a bordo delle unità navali, si precisa che ai sensi dell'articolo 183 comma 2, del *Codice delle Comunicazioni elettroniche* “*Per determinate classi di navi, l'impianto e l'esercizio, anche contabile, dei soli apparati di radiocomunicazione obbligatori e facoltativi per la salvaguardia della vita umana in mare, previsti dalla normativa internazionale e nazionale in materia di sicurezza e navigazione, è affidato a imprese titolari di apposita autorizzazione generale, rilasciata dal Ministero, sentito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella quale sono definiti i requisiti per l'espletamento di tale servizio.*”

In tale fattispecie, nell'ambito della presente procedura, l'assegnazione degli identificativi richiesta dalle predette imprese - definite e notificate all'ITU come *Accounting Authorities* – assume un connotato particolare sia perché trattansi di *imprese titolari di apposita autorizzazione generale* a cui si applica, tra l'altro, l'articolo 185, comma 1, del richiamato *Codice delle Comunicazioni elettroniche*, sia perché tale assegnazione si inquadra come un atto endoprocedimentale quale parte di un procedimento complesso. Difatti, detta assegnazione si collega e rientra nel più ampio procedimento di pertinenza di altra Direzione generale finalizzato al rilascio delle licenze per le stazioni radio a bordo delle unità navali, ai fini della sicurezza per la navigazione in mare. Pertanto, detta fattispecie presuppone l'istanza in carta semplice.

2.0 Norme di riferimento

- **SOLAS Reg.IV/5-1.2** – “*Global Maritime Distress and safety system identities*”
- **Regolamento delle radiocomunicazioni, art. 19 “Identificazione di stazione”** e circolari
- **Rec. ITU-R M 585** e successive modifiche ed integrazioni, “**Assegnazione e uso degli identificativi nel servizio mobile marittimo**”
- **Codice delle comunicazioni elettroniche** (Decreto legislativo 01/08/2003 n° 259 e s.m.i.)

3.0 Definizioni

Ai fini della presente procedura valgono le definizioni come di seguito indicate.

Accounting authority: si intende l'impresa autorizzata dalla Direzione generale DGSCERP del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, ai sensi del *Codice delle Comunicazioni elettroniche* che, ai sensi dell'articolo 183, gestisce l'impianto e l'esercizio, anche contabile, dei soli apparati di radiocomunicazione di bordo, obbligatori e facoltativi, per la salvaguardia della vita umana in mare, previsti dalla normativa internazionale e nazionale in materia di sicurezza e navigazione.

Società: si intende l'impresa autorizzata ai sensi del *Codice delle Comunicazioni elettroniche* per l'installazione ed esercizio di stazione radio.

Amministrazione dello Stato: secondo la distinzione di cui alla pubblicazione SSM2, si intende: Marina Militare, Corpo della Capitanerie di Porto, Esercito Italiano, Aeronautica Militare, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza, Ministero degli Interni (Polizia di Stato; Vigili del Fuoco), Ministero della Giustizia.

4.0 Responsabilità

Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy è l'Organo Governativo responsabile per il rilascio e la gestione dei codici M.M.S.I., tenendo in considerazione che i codici M.M.S.I. costituiscono una risorsa "scarsa".

La Divisione VI della DGTCISI-ISCTI assegna i codici M.M.S.I. a tutte le stazioni descritte nel successivo paragrafo 5.0 della presente procedura e, limitatamente alle stazioni di navi, assegna i codici M.M.S.I. alle sole alle unità navali (di seguito denominate unità) gestite da Società autorizzate ai sensi del Decreto legislativo 01/08/2003 n° 259 e s.m.i. recante il *Codice delle Comunicazioni Elettroniche* (art. 183; di seguito denominate *Accounting authorities*), ed alle unità gestite dalle Amministrazioni dello Stato.

Le *Accounting authorities*, le Società e le Amministrazioni dello Stato hanno la responsabilità di comunicare alla DGTCISI-ISCTI – Divisione VI tutte le eventuali variazioni dei dati comunicati in fase di prima assegnazione, al fine di mantenere gli archivi sempre aggiornati.

Gli Ispettorati Territoriali (di seguito denominati IITT) di questo Ministero assegnano:

1. i codici M.M.S.I. alle unità non gestite dalle suddette *Accounting authorities*, a bordo delle quali unità non si effettua *Corrispondenza pubblica*;
2. i codici identificativi per Apparati VHF portatili con DSC e GNSS.

5.0 Descrizione attività

La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI gestisce, a livello nazionale, l'assegnazione dei codici M.M.S.I. e dei codici identificativi secondo la presente procedura, ai sensi delle norme stabilite dalla Raccomandazione ITU-R M 585 e successive modifiche ed integrazioni.

La codifica, così come prevista dall'ITU, è:

Tipo di stazione	Codice M.M.S.I.
Stazioni Di Nave	247 X ₁ X ₂ X ₃ X ₄ X ₅ X ₆
Stazioni Costiere	00 247 X ₁ X ₂ X ₃ X ₄
SAR Aerei	111 247 1X ₁ X ₂
SAR Elicotteri	111 247 5X ₁ X ₂
AtoN Reale e Sintetico	99 247 1 X ₁ X ₂ X ₃
AtoN Virtuale	99 247 6 X ₁ X ₂ X ₃
AtoN Mobile	99 247 8 X ₁ X ₂ X ₃
Imbarcazioni minori associate ad unità madre	98 247 X ₁ X ₂ X ₃ X ₄

Tipo di stazione	Codice identificativo
Apparati VHF portatili con DSC e GNSS	8 247 X ₁ X ₂ X ₃ X ₄ X ₅

[ove Xi sono i numeri da 0 a 9]

6.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per Stazioni di nave (Ship Stations)

Nell'ambito delle stazioni radio di nave, si considerano le seguenti tipologie di unità

1) **Unità gestite da *Accounting authorities***

Rientrano in tale tipologia: Unità soggette alla convenzione SOLAS; unità da Diporto sulle quali si effettua corrispondenza pubblica.

I codici M.M.S.I. sono assegnati dalla DGTCSI-ISCTI – Divisione VI.

2) **Unità non gestite da *Accounting authorities***

Rientrano in tale tipologia: unità non soggette alla convenzione Solas (unità da pesca e diporto), senza effettuazione di *corrispondenza pubblica*.

I codici M.M.S.I. sono assegnati dagli IITT.

3) **Unità gestite da Amministrazioni dello Stato**

Rientrano in tale tipologia unità appartenenti alle Amministrazioni dello Stato.

I codici M.M.S.I. sono assegnati dalla DGTCSI-ISCTI – Divisione VI.

6.1. **Unità gestite da *Accounting authorities***

La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI riserva un blocco numerico di codici M.M.S.I. per ognuna delle *Accounting authorities*, comunicandolo alle stesse.

Un nuovo blocco numerico dei codici viene riservato su richiesta di ciascuna *Accounting authority*, al termine del blocco precedentemente assegnato.

6.1.1. Assegnazione del codice M.M.S.I.

- a) L'*Accounting authority* attribuisce un codice fra quelli del blocco numerico riservato dalla DGTCSI-ISCTI – Divisione VI, all'unità da essa gestita.

Il codice M.M.S.I. che l'*Accounting authority* attribuisce ad una determinata unità da essa gestita deve seguire l'ordine numerico, ossia il nuovo numero del codice deve essere immediatamente successivo al numero del codice dell'ultima assegnazione e l'*Accounting authority* non può riutilizzare codici appartenenti a sue unità cessate, salvo diversa comunicazione da parte della DGTCSI-ISCTI.

- b) Allo scopo di formalizzare tale attribuzione di codice M.M.S.I., l'*Accounting authority* comunica alla DGTCSI-ISCTI – Divisione VI almeno: il codice M.M.S.I. individuato per l'unità, il nome ed il nominativo internazionale della stessa unità, il porto di iscrizione ed il tipo di navigazione, richiedendo l'assegnazione del codice M.M.S.I. all'unità.

A tal fine si utilizza l'Allegato 6.1.1 contenuto nell'annesso A della presente procedura.

Per il solo caso di unità da *diporto*, in base alla normativa vigente sullo STED, il porto di iscrizione è sostituito dal nominativo di individuazione, generato dall'ATCN.

- c) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI, preso atto di quanto comunicato, assegna il codice M.M.S.I. all'unità, informandone anche MRCC, e TELECOM ITALIA e la DGTCSI-ISCTI – Divisione V, per i rispettivi seguiti di competenza.
- d) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI aggiorna il proprio archivio, contenente - per ogni assegnazione - il codice M.M.S.I. attribuito all'unità, il nome dell'unità, il nominativo internazionale della stessa, il porto di iscrizione (o nominativo di individuazione per le unità da diporto), il tipo di navigazione, l'identificativo dell'*Accounting authority* e la data di assegnazione.

6.1.2. Acquisizione del codice M.M.S.I.

- a) Qualora si verifichi un avvicendamento fra due diverse *Accounting Authorities* per la gestione della stazione radio di bordo, l'*Accounting authority* subentrante, ai fini

dell'assegnazione del codice M.M.S.I., ne fa istanza alla DGTCISI-ISCTI – Divisione VI comunicando l'acquisizione della gestione dell'unità, indicando il codice M.M.S.I. già attribuito all'unità, il nome ed il nominativo internazionale della stessa, il porto di iscrizione, il tipo di navigazione e la data di acquisizione. A tal fine si utilizza l'Allegato 6.1.2 contenuto nell'annesso A della presente procedura.

- b) La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI, preso atto di quanto comunicato, assegna il codice M.M.S.I. all'unità, informandone anche MRCC, e TELECOM ITALIA e la DGTCISI-ISCTI – Divisione V, per i rispettivi seguiti di competenza. In tale assegnazione sarà messa per conoscenza l'*Accounting authority* cedente e l'Ispettorato territoriale competente, in cui risulta registrata l'unità,
 - c) La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI, aggiorna il proprio archivio, contenente - per ogni assegnazione - il codice M.M.S.I. attribuito all'unità, il nome dell'unità, il nominativo internazionale della stessa, il porto di iscrizione o nominativo di individuazione per le unità da diporto), il tipo di navigazione, l'identificativo dell'*Accounting authority* e la data di assegnazione.
- 6.1.3. Cancellazione del codice M.M.S.I. o modifica dati.
- a) L'*Accounting authority* comunica alla DGTCISI-ISCTI – Divisione VI la cancellazione del codice M.M.S.I., per cessata gestione, o la variazione di dati comunicati in fase di assegnazione, informandone anche l'Ispettorato Territoriale competente, la Capitaneria di Porto competente, MRCC, TELECOM ITALIA e l'Armatore
A tal fine, per la cancellazione, si utilizza l'Allegato 6.1.3 contenuto nell'annesso A della presente procedura.

6.2 Unità non gestite da *Accounting authorities*

La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI attribuisce un blocco numerico di codici M.M.S.I. a ciascuno dei n. 15 IITT.

Terminata la numerazione a disposizione, su richiesta di ciascun Ispettorato Territoriale, viene attribuito un nuovo blocco.

- 6.2.1. Assegnazione del codice M.M.S.I. ad una unità.
- a) L'armatore fa richiesta del codice M.M.S.I. all'IT di competenza, secondo il modello di domanda previsto dall'Ispettorato Territoriale.
<https://ispettorati.mise.gov.it/index.php/modulistica/attivita-marittime>;
 - b) L'Ispettorato Territoriale assegna il codice M.M.S.I. al richiedente, aggiornando il proprio archivio e informandone anche MRCC, e TELECOM ITALIA, per i rispettivi seguiti di competenza;
 - c) Ciascun Ispettorato Territoriale invia trimestralmente alla DGTCISI-ISCTI – Divisione VI e Divisione V, in formato elettronico (formato Excel) il proprio archivio completo, contenente le nuove assegnazioni e ogni eventuale variazione o cancellazione.

6.3 Unità gestite da Amministrazioni dello Stato

- a) L'Amministrazione dello Stato che, per le finalità di interesse pubblico, necessita di codice M.M.S.I. per una propria unità, tramite la propria Amministrazione di coordinamento, comunica alla DGTCISI-ISCTI – Divisione VI i dati finalizzati all'assegnazione del suddetto codice, specificando almeno: nominativo internazionale, sigla o nome dell'unità, eventuale porto di iscrizione o stazionamento o Comando di appartenenza dell'unità, Amministrazione dello Stato che gestisce dell'unità.
A tal fine si utilizza l'Allegato 6.3 contenuto nell'annesso A della presente procedura.

- b) La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI prende atto di quanto comunicato ed assegna il codice M.M.S.I. all'unità, informandone l'Amministrazione richiedente, MRCC, e TELECOM ITALIA e la DGTCISI-ISCTI – Divisione V, per i rispettivi seguiti di competenza.
- c) La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI aggiorna il proprio archivio con il nuovo codice M.M.S.I. assegnato e con le informazioni ricevute dall'Amministrazione dello Stato richiedente.

7.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per Stazioni Costiere (Coast Station)

Nell'ambito delle stazioni costiere, si considerano le tipologie di stazioni come di seguito indicate.

- 1) **Stazioni costiere gestite da Amministrazioni dello Stato.**
Rientrano in tale tipologia le stazioni della Marina gestite dal Corpo delle Capitanerie di Porto.
- 2) **Stazioni costiere gestite da Società**
Rientrano in tale tipologia le stazioni gestite da Società autorizzate.

Per le stazioni costiere, il modulo necessario per la successiva notifica all'ITU è quello di cui all'Annesso B, a seconda del servizio offerto.

Si riportano di seguito le procedure per l'assegnazione del codice M.M.S.I. per le due tipologie sopra indicate.

7.1 Stazioni costiere gestite da Amministrazioni dello Stato

- a) L'Amministrazione dello Stato che, per le finalità di interesse pubblico, necessita un codice M.M.S.I. per una propria stazione costiera, tramite la propria Amministrazione di coordinamento, comunica alla DGTCISI-ISCTI – Divisione VI i dati finalizzati all'assegnazione del suddetto codice, fornendo il modulo di cui all'annesso B, opportunamente compilato.
A tal fine si utilizza l'Allegato 7.1, completo di tutto quanto in esso richiamato, contenuto nell'annesso A della presente procedura.
- b) La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI prende atto di quanto comunicatogli ed assegna il codice M.M.S.I. alla stazione costiera, informandone anche MRCC, e TELECOM ITALIA e la DGTCISI-ISCTI – Divisione V, per i rispettivi seguiti di competenza.
- c) La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI aggiorna il proprio archivio, contenente - per ogni assegnazione – il codice M.M.S.I., il nome della stazione, l'Amministrazione dello Stato che gestisce la stessa, il tipo di stazione, la data di assegnazione del codice M.M.S.I..

7.2 Stazioni costiere gestite da Società

- a) La Società, ai fini dell'ottenimento dell'assegnazione di un codice M.M.S.I., trasmette alla DGTCISI-ISCTI – Divisione VI l'istanza, in bollo, fornendo dettagli sul tipo di apparecchiature radioelettriche utilizzate nella stazione stessa, l'eventuale autorizzazione precedentemente rilasciata dalla DGSCERP, div. I per l'esercizio del servizio offerto dalla Società stessa, e l'opportuno modulo di cui all'annesso B, compilato, annesso all'istanza.
A tal fine si utilizza l'Allegato 7.2, completo di tutto quanto in esso richiamato, contenuto nell'annesso A della presente procedura.

- b) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI prende atto di quanto comunicatogli e, dopo aver verificata l'eventuale avvenuta emissione di autorizzazione (di cui alla precedente lettera a) per l'esercizio della stazione da parte della Direzione competente, e, verificata la rispondenza tecnica delle apparecchiature radioelettriche utilizzate dalla Società, assegna il codice M.M.S.I., informandone anche la MRCC, e TELECOM ITALIA e la DGTCSI-ISCTI – Divisione V, per i rispettivi seguiti di competenza.
- c) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI aggiorna il proprio archivio, contenente – per ogni assegnazione – il codice M.M.S.I., il nome della stazione costiera, l'Impresa, il tipo di stazione, la data di assegnazione del codice M.M.S.I.

8.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per unità SAR Aerei e Elicotteri

Nell'ambito delle stazioni SAR, si considerano le unità appartenenti alle Amministrazioni dello Stato preposte per la ricerca ed il salvataggio in mare.

Per le stazioni SAR, il modulo necessario per la successiva notifica all'ITU è quello di cui all'Annesso C.

Si riporta di seguito la procedura per l'assegnazione del codice M.M.S.I. per la stazione SAR su aerei ed elicottero.

8.1 Stazione SAR su aerei ed elicotteri

- a) L'Amministrazione dello Stato che, per le finalità di interesse pubblico, necessita di un codice M.M.S.I. per la propria unità SAR su velivolo, tramite la propria Amministrazione di coordinamento, comunica alla DGTCSI-ISCTI – Divisione VI i dati finalizzati all'assegnazione del suddetto codice, fornendo il modulo di cui all'annesso C, opportunamente compilato.
A tal fine si utilizza l'Allegato 8.0, completo di tutto quanto in esso richiamato, contenuto nell'annesso A della presente procedura.
- b) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI prende atto di quanto comunicato ed assegna il codice M.M.S.I. all'Amministrazione che gestisce l'unità SAR, informandone anche MRCC, e TELECOM ITALIA e la DGTCSI-ISCTI – Divisione V, per i rispettivi seguiti di competenza.
- c) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI aggiorna il proprio archivio, contenente - per ogni assegnazione - il codice M.M.S.I., il nominativo internazionale, il nome o il tipo di velivolo (sigla), nome dell'unità SAR, l'Amministrazione di appartenenza dell'unità SAR, il tipologia di velivolo (aereo o elicottero), la data di assegnazione del codice M.M.S.I..

9.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per gli Ausili alla navigazione (AtoN)

Nell'ambito delle stazioni AtoN, si considerano le seguenti tipologie di unità:

1) Stazioni AtoN gestite da Società

2) Stazioni AtoN gestite da Amministrazioni dello Stato

Rientrano in questa procedura gli *Autonomous maritime radio devices* (AMRD), identificati come AtoN mobili, descritti nell'annesso 2 - sezione 2- punto 4.1, secondo capoverso della Rec ITU-R M.585-9.

Per le stazioni AtoN, il modulo necessario per la successiva notifica all'ITU è quello di cui all'Annesso D.

Si riportano di seguito le procedure per l'assegnazione del codice M.M.S.I. per le due tipologie sopra indicate.

9.1 Stazioni AtoN gestite da Società

- a) La Società, ai fini dell'ottenimento dell'assegnazione di un codice M.M.S.I., trasmette alla DGTCSI-ISCTI – Divisione VI l'istanza in bollo, fornendo dettagli tecnici sul tipo di apparecchiature radioelettriche utilizzate nella stazione stessa, l'eventuale autorizzazione precedentemente rilasciata dalla DGSCERP, div. I per l'esercizio del servizio offerto dalla Società stessa, e il modulo di cui all'Annesso D, opportunamente compilato, annesso all'istanza.
A tal fine si utilizza l'Allegato 9.1 completo di tutto quanto in esso richiamato, contenuto nell'annesso A della presente procedura.
- b) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI prende atto di quanto comunicato e, dopo aver verificata l'eventuale avvenuta emissione di autorizzazione (di cui alla precedente lettera a)) per l'esercizio della stazione da parte della Direzione competente, e, verificata la rispondenza tecnica della apparecchiatura radioelettrica utilizzate dalla Società, assegna il codice M.M.S.I., informandone anche la MRCC, e TELECOM ITALIA e la DGTCSI-ISCTI – Divisione V, per i rispettivi seguiti di competenza.
- c) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI aggiorna il proprio archivio, contenente – per ogni assegnazione – il codice M.M.S.I., il nome della stazione AtoN, la Società, il tipo di stazione (reale, sintetica o virtuale), la data di assegnazione del codice M.M.S.I.

9.2 Stazioni AtoN gestite da Amministrazioni dello Stato

- a) L'Amministrazione dello Stato che, per le finalità di interesse pubblico, necessita di un codice M.M.S.I. per una propria apparecchiatura per ausilio alla navigazione, tramite la propria Amministrazione di coordinamento, comunica alla DGTCSI-ISCTI – Divisione VI i dati finalizzati all'assegnazione del suddetto codice, fornendo dettagli sul tipo di apparecchiature radioelettriche utilizzate nella stazione stessa e il modulo di cui all'annesso D, opportunamente compilato.
A tal fine si utilizza l'Allegato 9.2, completo di tutto quanto in esso richiamato, contenuto nell'annesso A della presente procedura.
- b) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI prende atto di quanto comunicatogli ed assegna il codice M.M.S.I., informandone anche MRCC, e TELECOM ITALIA e la DGTCSI-ISCTI – Divisione V, per i rispettivi seguiti di competenza.
- c) La DGTCSI-ISCTI – Divisione VI aggiorna il proprio archivio, contenente - per ogni assegnazione - il codice M.M.S.I., il nome della stazione, l'Amministrazione dello Stato che gestisce la stessa, il tipo di stazione (reale, sintetica o virtuale), la data di assegnazione del codice M.M.S.I.

10.0 Procedura per assegnazione di codici M.M.S.I. per imbarcazioni minori associate ad unità madre

- a) L'armatore, o l'*Accounting Authority*, fa istanza del codice M.M.S.I. alla DGTCSI-ISCTI – Divisione VI indicando i suoi dati anagrafici, il nome dell'imbarcazione minore associata ad unità *madre*; inoltre indica il nome, il nominativo internazionale ed il codice M.M.S.I. dell'unità *madre*.

A tal fine si utilizza l'Allegato 10.a contenuto nell' annesso A della presente procedura.

Qualora l'unità *madre* rientrasse nella casistica di cui al paragrafo 6.2, l'armatore/società invia istanza del codice M.M.S.I. alla DGTCISI-ISCTI – Divisione VI , per conoscenza all'Ispettorato territoriale di competenza, che ha rilasciato la licenza di esercizio. L'istanza, in bollo, contiene i dati ti sopra citati oltre ai dati tecnici dell'apparato per il quale fa istanza.

A tal fine si utilizza l'Allegato 10.b, completo di tutto quanto in esso richiamato, contenuto nell'annesso A della presente procedura.

- b) La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI, preso atto di quanto comunicato, assegna il codice M.M.S.I. all'imbarcazione minore informandone anche MRCC, e TELECOM ITALIA e la DGTCISI-ISCTI – Divisione V, per i rispettivi seguiti di competenza. Qualora l'unità *madre* rientrasse nella casistica di cui al paragrafo 6.2, viene informato anche l'Ispettorato Territoriale che ha rilasciato il codice M.M.S.I. dell'unità *madre* stessa.
- c) La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI aggiorna il proprio archivio, contenente – per ogni assegnazione – il codice M.M.S.I. attribuito all'imbarcazione minore, il nome dell'unità, ed inoltre il nome, il nominativo internazionale ed il codice M.M.S.I. dell'unità *madre* e la data di assegnazione.

11.0 Procedura per assegnazione di codici identificativo per apparati VHF portatili con DSC e GNSS

La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI assegna un blocco numerico di codici M.M.S.I., su richiesta, a ciascuno dei 15 IITT.

Terminata la numerazione a disposizione, su richiesta di ciascun IT, viene assegnato un nuovo blocco.

- 11.1. Assegnazione del codice identificativo per apparati VHF portatili con DSC e GNSS:
 - a) L'armatore fa richiesta del codice identificativo all'IT di competenza, secondo il modello di domanda previsto dall'IT.
 - b) L'IT assegna il codice identificativo al richiedente, aggiornando il proprio archivio e informandone anche la DGTCISI-ISCTI – Divisione VI, MRCC, e TELECOM ITALIA, per i rispettivi seguiti di competenza.
 - c) La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI aggiorna il proprio archivio, contenente - per ogni assegnazione - il codice identificativo attribuito all'apparato, i dati del proprietario, le sue informazioni di contatto e la data di assegnazione e qualora l'apparato sia associato ad una unità, il nome dell'unità, stessa.

12.0 Archiviazione dei dati e database

La DGTCISI-ISCTI – Divisione VI, per ogni assegnazione effettuata di cui ai paragrafi precedenti, aggiorna il proprio database archiviando i dati in fogli excel, secondo i campi come sotto dettagliati

Stazioni di nave

M.M.S.I.	Call sign	Nome Nave	Tipo Nave	A.A.I.C. o Amministrazioni dello Stato	Porto Iscrizione	Data assegnazione
----------	-----------	-----------	-----------	--	------------------	-------------------

Stazioni di unità da diporto

M.M.S.I.	Call sign	Nome Nave	Tipo Nave	A.A.I.C.	Nominativo di individuazione	Data assegnazione
----------	-----------	-----------	-----------	----------	------------------------------	-------------------

Stazioni costiere

M.M.S.I.	Denominazione Stazione Costiera	Appartenenza (Società o Amministrazione dello Stato)	Data assegnazione	Tipo	Latitudine	Longitudine
----------	---------------------------------	--	-------------------	------	------------	-------------

SAR aerei e elicotteri

M.M.S.I.	Call Sign	Tipo Velivolo	Nome Velivolo	Amministrazione dello Stato	Tipologia	Data assegnazione
----------	-----------	---------------	---------------	-----------------------------	-----------	-------------------

Ausili alla navigazione (AtoN)

M.M.S.I.	Denominazione Stazione	Appartenenza (Società o Amministrazioni dello Stato)	Tipo	Data assegnazione
----------	------------------------	--	------	-------------------

Imbarcazioni minori associate ad unità madre

M.M.S.I. Imbarcazione minore	Nome Imbarcazione minore	Nominativo unità madre	Call sign unità madre	M.M.S.I. unità madre	Tipo	Data assegnazione	Note
------------------------------	--------------------------	------------------------	-----------------------	----------------------	------	-------------------	------

Apparati VHF portatili con DSC e GNSS

Codice identificativo	Proprietario	Dettagli proprietario	Tipo	Data assegnazione
-----------------------	--------------	-----------------------	------	-------------------

13.0 Aggiornamento della procedura

La presente procedura è aggiornata, da parte della DGTCISI-ISCTI – Divisione VI, coerentemente con eventuali future disposizioni dell'ITU-R

14. Elenco Allegati

Annesso A:

Allegato 6.1.1: *Istanza MMSI per Unità Navali gestite da Accounting Authority*

Allegato 6.1.2: *Istanza acquisizione MMSI per Unità Navali gestite da Accounting Authority*

Allegato 6.1.3: *Richiesta cancellazione MMSI per Unità Navali gestite da Accounting Authority*

Allegato 6.3: *Atto della Amministrazione Pubblica relativo ai dati per assegnazione di MMSI per Unità Navali gestite da Amministrazioni dello Stato*

Allegato 7.1: *Atto della Amministrazione Pubblica relativo ai dati per assegnazione di MMSI per Stazioni costiere gestite da Amministrazioni dello Stato*

Allegato 7.2: *Istanza per MMSI per Stazioni costiere gestite da Società*

Allegato 8.0: *Atto della Amministrazione Pubblica relativo ai dati per assegnazione di MMSI per SAR per velivoli*

Allegato 9.1: *Istanza MMSI per AtoN gestite da Società.*

Allegato 9.2: *Atto della Amministrazione Pubblica relativo ai dati per assegnazione di MMSI per AtoN gestite da Amministrazioni dello Stato*

Allegato 10a: *Istanza MMSI per parent ship gestite da Accounting Authority.*

Allegato 10b: *Istanza MMSI per parent ship gestite da Società.*

Annesso B: moduli per la notifica all'ITU per stazioni costiere

<https://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/Notificationforms.aspx>

Annesso C: modulo per la notifica all'ITU per stazioni SAR

https://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/SARaircraft_submissionofdata.aspx

Annesso D: modulo per la notifica all'ITU per stazioni AtoN

https://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/AtoNs_submissionofdata.aspx

15. Abbreviazioni

A.A.I.C. - Accounting Authority Identification Code

AMRD - Autonomous maritime radio devices

ATCN - Archivio Telematico Centrale delle unità da diporto

AtoN - Aids to Navigation

DGSCERP - Direzione generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali

DGTCISI-ISCTI - Direzione Generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica – Istituto Superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione

DSC- Digital Selective Call

GNSS – Global Navigation Satellite Service

ITU-R - International Telecommunication Union -Radiocommunication

M.M.S.I. - Maritime Mobile Service Identity

MRCC - Maritime Rescue Coordination Center

SAR - Search And Rescue

SMM2 - Stato Maggiore della Marina.

SOLAS- Safety Of Life At Sea.

STED- Sportello Telematico del Diportista

IL DIRETTORE GENERALE
(dr.ssa Eva Spina)

*Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i.*