



**Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando generale
del Corpo delle Capitanerie di porto**

A Vedasi elenco allegato

Reparto VI - Ufficio 2° - Sezione 1ª

CIRCOLARE

Titolo: Sicurezza della Navigazione

Serie: RT/RTF n. 11/2020

Argomento: Requisiti degli apparati VHF aeronautici da installare a bordo delle navi da passeggeri nazionali.

Si fa seguito alla Circolare Titolo "Sicurezza della Navigazione", Serie "RT/RTF" n. 08 del 2 agosto 2016 con la quale sono stati definiti i requisiti dei VHF aeronautici da installare a bordo delle navi da passeggeri di bandiera italiana.

Premesso quanto sopra, questa Amministrazione – di concerto con la Direzione Generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica, Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione ex D.G.P.G.S.R. - Divisione I – preso atto che:

- a) la Regola IV/7.2 della Convenzione SOLAS, come emendata, prevede che tutte le navi da passeggeri debbano essere provviste di apparecchiature ricetrasmittenti per le radiocomunicazioni ai fini della ricerca e del soccorso, impiegando le frequenze aeronautiche 121,5 MHz e 123,1 MHz;
- b) l'articolo 4, comma 4 del D.P.R. 239/2017 prevede che "...omissis... *l'equipaggiamento marittimo da installare o già installato su navi nazionali per il quale la Commissione europea non ha indicato i requisiti e le norme di prova deve essere conforme ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza stabiliti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con l'Amministrazione competente in base alla tipologia di equipaggiamento*";
- c) l'apparato VHF aeronautico è elencato al punto 9.5 del Regolamento di esecuzione n. 2019/1397 alla direttiva 2014/90/UE (DPR 20.12.17 n. 239 sugli equipaggiamenti marittimi – cd. Direttiva MED) – specificatamente nella sezione recante gli equipaggiamenti per i quali la serie di norme per la certificazione MED non è completa - e, pertanto, rientra fra gli equipaggiamenti di cui all'articolo 4, comma 4 citato alla precedente lettera b);
- d) l'Istituto europeo per la definizione gli standard nelle telecomunicazioni (*European Telecommunication Standard Institute – ETSI*) ha pubblicato la norma ETSI EN 301 688 V1.2.1 recante *Technical characteristics and methods of measurement for fixed and portable VHF equipment operating on 121,5 MHz and 123,1 MHz* che, tra l'altro:
 - specifica i requisiti tecnici minimi dell'apparato VHF per uso marittimo adibito alle comunicazioni tra navi ed aerei;
 - contiene le pertinenti disposizioni del Regolamento delle radiocomunicazioni dell'Unione internazionale delle telecomunicazioni (*International Telecommunication Union – ITU*), delle risoluzioni IMO A.694 (17) e MSC.80 (70) e dell'allegato 10 della Convenzione dell'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (*International Civil Aviation Organization – ICAO*);

- e) è in discussione – nell’ambito del processo di individuazione ed aggiornamento dei requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e delle norme di prova di cui agli strumenti internazionali che consoliderà il novellato Regolamento di esecuzione alla direttiva MED – l’inserimento dell’equipaggiamento VHF aeronautico all’interno della lista MED con l’indicazione della norma ETSI sopra citata;

ritiene necessario emanare la presente Circolare al fine di consentire – in accordo al richiamato articolo 4, comma 4 del D.P.R. 239/2017 – l’approvazione e l’installazione dell’equipaggiamento marittimo in discorso a bordo delle navi da passeggeri nazionali.

Alla luce di quanto sopra – nelle more dell’adozione da parte della Commissione europea del nuovo Regolamento di esecuzione alla direttiva MED e, fatta salva ogni diversa disposizione che sarà inclusa in tale strumento – si stabilisce quanto segue:

- 1) è possibile installare a bordo delle navi passeggeri nazionali l’apparato VHF aeronautico conforme alla direttiva 2014/53/UE purché, in particolare, oltre al rispetto dei requisiti essenziali di cui alla citata direttiva, l’apparato risponda almeno alle norme:
 - a. EN 60945:2002 inclusa IEC 60945 Corr. 1 (2008); e
 - b. IMO MSC.80(70);
- 2) secondo quanto disposto dall’articolo 10, comma 1 del D.P.R. 239/2017, il costruttore dell’equipaggiamento ovvero il suo rappresentante autorizzato, presenta la domanda ai fini del rilascio della dichiarazione di tipo approvato al

Ministero dello sviluppo economico

Direzione Generale

per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica

Istituto superiore delle comunicazioni

e delle tecnologie dell’informazione ex D.G.P.G.S.R.

Divisione I

PEC: dqpgsr.div.01@pec.mise.gov.it

allegando il certificato di esame CE del tipo (c.d. Modulo B) o la Decisione sul Sistema qualità (c.d. Modulo H) rilasciati in accordo alla direttiva 2014/53/UE e la relativa dichiarazione di conformità.

Il Ministero dello sviluppo economico, verificati i documenti allegati alla domanda e l’indicazione delle norme di cui al precedente paragrafo, rilascerà una “dichiarazione di tipo approvato”, entro 90 (novanta) giorni decorrenti dalla ricezione della domanda.

IL CAPO REPARTO

CA (CP) Luigi GIARDINO

(documento sottoscritto con firma digitale,
ai sensi del D.lvo 82/2005 n.21)

ELENCO INDIRIZZI	
------------------	--

INDIRIZZI PER COMPETENZA

• CAPITANERIE DI PORTO	TUTTE
• UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI	TUTTI
• UFFICI LOCALI MARITTIMI	TUTTI

INDIRIZZI PER CONOSCENZA

<ul style="list-style-type: none"> • Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne SEDE 	dg.tm@pec.mit.gov.it
<ul style="list-style-type: none"> • Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne SEDE 	digifema@pec.mit.gov.it
<ul style="list-style-type: none"> • Ministero dello Sviluppo Economico – ✓ <i>Direzione Generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica - Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione ex D.G.P.G.S.R. - Divisione I</i> ✓ <i>Direzione Generale per le Attività Territoriali</i> 	dgpgrs.div01@pec.mise.gov.it dgat.div01@pec.mise.gov.it
<ul style="list-style-type: none"> • FURUNO Italia S.r.l. 	furunoitaly@legalmail.it
<ul style="list-style-type: none"> • Generalmarine S.r.l. 	generalmarine@pec.carelweb.it
<ul style="list-style-type: none"> • Sirm S.p.A. 	sirmspa@pec.it
<ul style="list-style-type: none"> • Telemar S.p.A. 	telemar@pec.cgtelemar.com
<ul style="list-style-type: none"> • Tefin S.c.a.r.l. 	tefin@pec.tefin.it
<ul style="list-style-type: none"> • Bureau Veritas 	bvmarine_offshore@legalmail.it
<ul style="list-style-type: none"> • DNV-GL 	dnavitalia@legalmail.it
<ul style="list-style-type: none"> • RINA Services S.p.A. 	rina.maricogecap@legalmail.it
<ul style="list-style-type: none"> • ABS Italy S.r.l. 	absitaly@pcert.postecert.it
<ul style="list-style-type: none"> • Lloyd's Register 	alberto.suri-panaioli@lr.org
<ul style="list-style-type: none"> • Confitarma 	confitarma@confitarma.it
<ul style="list-style-type: none"> • Assarmatori 	assarmatori@pec.assarmatori.eu
<ul style="list-style-type: none"> • Società non associate 	Invio a cura del Reparto 6

INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA

• MARICOGECAP – Reparto III	SEDE
• MARICOGECAP – Reparto VII	SEDE