



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Comando Generale  
del Corpo delle Capitanerie di porto

-----  
Reparto VI - 2° Ufficio - 2ª Sezione

Roma, li data del protocollo  
P.d.C.: ☎ +39.06.5908-4660/4099  
✉ [Italy-MED@mit.gov.it](mailto:Italy-MED@mit.gov.it)

A

**Elenco indirizzi allegato**

**Circolare**

Titolo: Sicurezza della Navigazione  
Non di Serie n. 34/2020

**Argomento: Direttiva 2014/90/UE sull’equipaggiamento marittimo e che abroga la direttiva 96/98/CE – Disposizioni in merito all’applicazione del Regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170 del 16 Luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l’equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397.**

Riferimento: Circolare Titolo “Sicurezza della Navigazione”, Serie “Generale” n. 149/2019<sup>1</sup>.

- 1. Scopo            Aggiornare gli *stakeholder* a riguardo dell’emanazione del nuovo Regolamento di esecuzione della Commissione europea 2020/1170 che – ai sensi dell’articolo 35, paragrafi 2 e 3 della direttiva 2014/90/UE (MED) – complementa e consolida la legislazione unionale in materia di equipaggiamenti marittimi da installare a bordo delle navi di bandiera comunitaria soggette alle Convenzioni internazionali.
- 2. Premessa        I requisiti e le norme di prova sottesi alla certificazione MED del singolo equipaggiamento marittimo (c.d. *item*), sono elencati e resi obbligatori attraverso lo strumento del Regolamento di esecuzione (c.d. *Implementing Act*), immediatamente efficace nell’ordinamento interno di tutti gli Stati Membri.
- 3. Considerazioni    Il 1 Settembre 2020 entrerà in vigore il Regolamento di esecuzione in esordio (c.d. 4<sup>th</sup> *Implementing Act*), qui associato in allegato 1. Il meccanismo che determina l’aggiornamento e l’applicazione del citato strumento normativo è stato, a suo tempo, dettagliatamente illustrato con la Circolare in riferimento.
- 4. Disposizioni     A far data dall’entrata in vigore del Regolamento in proemio, gli equipaggiamenti marittimi – da installare a bordo delle unità nazionali soggette alle Convenzioni internazionali – dovranno rispondere ai requisiti ed alle norme di prova in esso previsti.
- 5. Conclusioni      Problematiche particolari, afferenti la tematica trattata, siano sottoposte all’attenzione dello scrivente – attraverso il competente Servizio di Coordinamento FSC – all’indirizzo PEC [cacp@pec.mit.gov.it](mailto:cacp@pec.mit.gov.it) – anticipandone informativa, ove ritenuto opportuno, attraverso l’e-mail funzionale in P.d.C.

IL CAPO REPARTO  
Amm. Isp. (CP) Luigi GIARDINO

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82

Firmato digitalmente da

**LUIGI GIARDINO**  
della

O = CAPITANERIE DI PORTO  
- GUARDIA COSTIERA  
C = IT

<sup>1</sup> Disposizioni applicative del Decreto del Presidente della Repubblica 20 dicembre 2017, n. 2  
Direttiva 2014/90/UE sull’equipaggiamento marittimo.

## Elenco indirizzi

### • **Per competenza**

Ministero dell'Interno  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco,  
del Soccorso pubblico e della Difesa civile  
Direzione centrale per la prevenzione e la sicurezza tecnica  
Ufficio di coordinamento Autorizzazioni, Notifiche e Controllo

[prev.autorizzazioni@vigilfuoco.it](mailto:prev.autorizzazioni@vigilfuoco.it)  
[prev.laboratori@vigilfuoco.it](mailto:prev.laboratori@vigilfuoco.it)

Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare  
Dipartimento per il personale, la natura,  
il territorio e il Mediterraneo (DiPENT)  
Direzione generale per il mare e le coste (MAC)

[MAC@pec.minambiente.it](mailto:MAC@pec.minambiente.it)  
[dgprotezione.natura@pec.minambiente.it](mailto:dgprotezione.natura@pec.minambiente.it)

Ministero dello Sviluppo economico  
Direzione generale per la Pianificazione  
e la Gestione dello Spettro radioelettrico  
Divisione I

[dgpgrs.dg@pec.mise.gov.it](mailto:dgpgrs.dg@pec.mise.gov.it)

Direzioni Marittime  
Capitanerie di porto  
Uffici Circondariali marittimi

Tutte  
Tutte  
Tutti

ABS Italy s.r.l.  
BUREAU VERITAS  
DNV GL  
LLOYD'S REGISTER GROUP LTD  
RINA Services S.p.A.

[absitaly@pcert.postecert.it](mailto:absitaly@pcert.postecert.it)  
[bvmarine\\_offshore@legalmail.it](mailto:bvmarine_offshore@legalmail.it)  
[dnvitalia@legalmail.it](mailto:dnvitalia@legalmail.it)  
[italianflag@lr.org](mailto:italianflag@lr.org)  
[rina.maricogecap@legalmail.it](mailto:rina.maricogecap@legalmail.it)

ASSARMATORI  
ASS. ITALIANA ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI  
ASSORIMORCHIATORI  
CONFITARMA  
FEDARLINEA  
FEDERAGENTI  
FEDERIMORCHIATORI  
Non Associati

[assarmatori@assarmatori.eu](mailto:assarmatori@assarmatori.eu)  
[presidenza@aiatp.it](mailto:presidenza@aiatp.it)  
[mail@pec.assorimorchiatori.it](mailto:mail@pec.assorimorchiatori.it)  
[confitarma@confitarma.it](mailto:confitarma@confitarma.it)  
[fedarlinea@pec.it](mailto:fedarlinea@pec.it)  
[federagenti@pec.federagenti.it](mailto:federagenti@pec.federagenti.it)  
[federimorchiatori@pec.it](mailto:federimorchiatori@pec.it)  
*trasmissione a cura Reparto VI*

Fincantieri S.p.A.

[giovanni.delise@fincantieri.it](mailto:giovanni.delise@fincantieri.it)

CSI S.p.A.  
Istituto Giordano S.p.A.  
Italcert s.r.l.  
L.A.P.I. s.r.l.  
Udicer-Nautitest s.r.l.

[direzione.csi@legalmail.it](mailto:direzione.csi@legalmail.it)  
[ist-giordano@legalmail.it](mailto:ist-giordano@legalmail.it)  
[italcertsrl@legalmail.it](mailto:italcertsrl@legalmail.it)  
[lapi@pec.texnet.it](mailto:lapi@pec.texnet.it)  
[info@udicer.eu](mailto:info@udicer.eu)

### • **Per estensione di copia**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la vigilanza  
sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali  
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)

Maricogecap Reparto VI – 1°, 2°, 3° e 4° Ufficio

Accademia Navale Livorno  
Gruppo Insegnamento CP

Mariscuola Taranto  
Gruppo Insegnamento NP

Mariscuola La Maddalena  
Gruppo Insegnamento NP

Direzione Marittima di Genova  
Centro di Formazione Specialistica  
"C.A. (CP) Antonio De Rubertis"

Direzione Marittima di Livorno  
Centro di Formazione Specialistica  
"M.A.V.M. Capitano Bruno Gregoretti"

## II

(Atti non legislativi)

## REGOLAMENTI

## REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2020/1170 DELLA COMMISSIONE

del 16 luglio 2020

relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 luglio 2014, sull'equipaggiamento marittimo e che abroga la direttiva 96/98/CE del Consiglio <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 35, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) Alla Commissione è conferito il potere di indicare, mediante atti di esecuzione, i requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e le norme di prova relativi all'equipaggiamento marittimo che rientra nell'ambito di applicazione della direttiva 2014/90/UE, nonché le date a partire dalle quali si applicano le norme di prova. Tali requisiti e norme sono stabiliti negli strumenti internazionali di cui alla direttiva 2014/90/UE.
- (2) Al fine di tenere conto delle più recenti modifiche, l'elenco degli strumenti internazionali applicabili dovrebbe essere aggiornato regolarmente. Al fine di fornire un elenco completo contenente tutti i prodotti che rientrano nell'ambito di applicazione della direttiva 2014/90/UE, è opportuno abrogare il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397 della Commissione <sup>(2)</sup>.
- (3) L'equipaggiamento marittimo divenuto recentemente oggetto dei requisiti armonizzati dell'Unione a norma della direttiva 2014/90/UE dovrebbe essere esplicitamente elencato come nuovo elemento nella colonna 1 dell'allegato del presente regolamento.
- (4) È ragionevole e proporzionato consentire a un nuovo elemento conforme ai requisiti nazionali per l'omologazione in forza in uno Stato membro prima dell'entrata in vigore del presente regolamento di continuare a essere immesso sul mercato o installato a bordo di una nave dell'UE per un periodo transitorio di durata ragionevole.
- (5) Per facilitare un'attuazione armonizzata, rapida e semplice della direttiva 2014/90/UE, gli atti di esecuzione adottati a norma di tale direttiva dovrebbero assumere la forma di regolamenti di esecuzione.
- (6) Le misure previste dal presente regolamento sono conformi al parere del comitato per la sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1*

I requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e le norme di prova previste negli strumenti internazionali di cui alla direttiva 2014/90/UE si applicano a ciascun elemento dell'equipaggiamento marittimo, come stabilito nell'allegato.

<sup>(1)</sup> GU L 257 del 28.8.2014, pag. 146.

<sup>(2)</sup> Regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397 della Commissione, del 6 agosto 2019, relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2018/773 (GU L 237 del 13.9.2019, pag. 1).

*Articolo 2*

Il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397 è abrogato.

*Articolo 3*

1. L'equipaggiamento marittimo elencato come «nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2018/773» nella colonna 1 dell'allegato, che rispetta i requisiti nazionali per l'omologazione in forza prima del 19 giugno 2018 in uno Stato membro, può continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave dell'UE fino al 19 giugno 2021.
2. L'equipaggiamento marittimo elencato come «nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397» nella colonna 1 dell'allegato, che rispetta i requisiti nazionali per l'omologazione in forza prima del 3 ottobre 2019 in uno Stato membro, può continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave dell'UE fino al 3 ottobre 2022.
3. L'equipaggiamento marittimo elencato come «nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione 2020/1170» nella colonna 1 dell'allegato, che rispetta i requisiti nazionali per l'omologazione in forza prima del 1° settembre 2020 in uno Stato membro, può continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave dell'UE fino al 1° settembre 2023.

*Articolo 4*

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 16 luglio 2020

*Per la Commissione*  
*La presidente*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ALLEGATO

*Nota generale:* i riferimenti alle regole SOLAS si riferiscono alle disposizioni della convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare, come modificata.

**Elenco degli acronimi utilizzati**

A.1, Modifica 1 riguardante documenti contenenti standard non pubblicati dall'IMO.

A.2, Modifica 2 riguardante documenti contenenti standard non pubblicati dall'IMO.

AC, Corrigendum di modifica riguardante documenti contenenti standard non pubblicati dall'IMO.

CAT, Categoria di impianti radar come definiti nella sezione 1.3 di IEC 62388 (2007).

Circ., Circolare.

COLREG, Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

COMSAR, Sottocomitato per le radiocomunicazioni e la ricerca e il salvataggio (COMSAR) dell'IMO.

EN, European Standard (norma tecnica europea).

ETSI, European Telecommunication Standardisation Institute (Istituto europeo per le norme di telecomunicazione).

FSS, International Code for Fire Safety Systems (Codice Internazionale dei sistemi antincendio).

FTP, International Code for Application of Fire Test Procedures (Codice internazionale per l'applicazione delle procedure di prova del fuoco).

HSC, High Speed Craft Code (Codice per le unità veloci).

IBC, International Bulk Chemical Code (Codice internazionale dei prodotti chimici alla rinfusa).

ICAO, International Civil Aviation Organisation (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile).

IEC, International Electro-technical Commission (CEI, Commissione elettrotecnica internazionale).

IGC, Codice internazionale per la costruzione e le dotazioni delle navi adibite al trasporto alla rinfusa di gas liquefatti.

IMO, International Maritime Organisation (Organizzazione marittima internazionale).

ISO, International Organization for Standardization (Organizzazione internazionale per la standardizzazione).

ITU, International Telecommunication Union (Unione internazionale delle telecomunicazioni).

LSA, Life saving appliance (mezzo di salvataggio).

MARPOL, Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi.

MED, Direttiva sull'equipaggiamento marittimo.

MEPC, Marine Environment Protection Committee (Comitato per la protezione dell'ambiente marino).

MSC, Maritime Safety Committee (Comitato per la sicurezza marittima).

NO<sub>x</sub>, Ossidi di azoto.

Sistemi O<sub>2</sub>/HC, Sistemi ossigeno/idrocarburi.

SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea (Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare).

SOx, Ossidi di zolfo.

Reg., Regola.

Ris., Risoluzione.

**Note applicabili a tutto il presente allegato**

- a) Aspetti generali: oltre alle norme di prova indicate in maniera specifica nel presente allegato, l'esame del tipo (omologazione) richiede la conformità ai requisiti applicabili delle convenzioni internazionali e alle risoluzioni e circolari IMO pertinenti. I moduli per la valutazione della conformità di cui alla direttiva 2014/90/UE fanno riferimento a tale conformità.
- b) Colonna 3: laddove due serie di norme di prova sono separate da un «oppure», ciascuna serie soddisfa tutti i requisiti di prova necessari per conformarsi alle norme di prestazione IMO. La prova di una serie quindi è sufficiente per dimostrare la conformità ai requisiti degli strumenti internazionali pertinenti. Al contrario, qualora si usino altri separatori (quale la virgola) si applicano tutti i riferimenti elencati.
- c) Colonna 6: al fine di tener conto dei calendari per la costruzione delle navi, che dipendono dalle caratteristiche dello specifico equipaggiamento marittimo, per «installazione» a bordo si intende (come indicato tra parentesi dopo le date):
  - I: prima installazione dell'equipaggiamento nella sua posizione di funzionamento a bordo di una nave UE;
  - II: prima installazione dell'equipaggiamento nella sua posizione di funzionamento o stivaggio nella sua posizione di funzionamento a bordo di una nave UE;
  - III: consegna dell'equipaggiamento al cantiere navale se ciò avviene entro 30 mesi prima della prima installazione dell'equipaggiamento nella sua posizione di funzionamento.
- d) Laddove vi siano due righe per una singola voce di equipaggiamento marittimo (ad esempio MED/3.12), la seconda riga (più in basso) contiene i requisiti aggiornati degli strumenti internazionali rispetto a quelli indicati nella prima riga (più in alto).
- e) Nelle situazioni di cui alla lettera d), se non è indicata alcuna data nelle colonne 5 e 6, ciò significa che non vi sono cambiamenti nelle norme di prova e che l'equipaggiamento marittimo interessato deve essere conforme ai requisiti indicati nella seconda riga (più in basso).
- f) Laddove vi siano più di due righe per una singola voce di equipaggiamento marittimo (ad esempio MED/3.51a), la riga più in basso contiene i requisiti aggiornati degli strumenti internazionali rispetto a quelli indicati nelle righe più in alto.

## 1. Mezzi di salvataggio

Colonna 2: si applica la circolare MSC 980 dell'IMO tranne quando sostituita dagli strumenti specifici indicati nella colonna 2.

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1</p> <p>Salvagente anulari</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.2a</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2a</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso.</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio: per salvagenti anulari.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio: per salvagenti anulari.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2b</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio: per salvagenti anulari.</p> <p>Riga 3 di 3 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio: per giubbotti di salvataggio.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022 (II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2c</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>per giubbotti di salvataggio.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>per giubbotti di salvataggio.</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Segnali fumogeni ad attivazione automatica per salvagenti anulari</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.3</p> <p>Segnali fumogeni ad attivazione automatica per salvagenti anulari</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4</p> <p>Giubbotti di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.922 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1304 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1470 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>tute per immersione senza isolamento.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>tute per immersione con isolamento.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>tute antiesposizione.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.6a</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>tute per immersione senza isolamento.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>tute per immersione con isolamento.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.6c</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>tute antiesposizione.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.7</p> <p>Dispositivi di protezione termica</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Razzo a paracadute (segnale pirotecnico) Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		12.8.2023  (II)
MED/1.8 Razzo a paracadute (segnale pirotecnico) Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Fuochi a mano (segnali pirotecnici) Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)
MED/1.9 Fuochi a mano (segnali pirotecnici) Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— ISO 15736:2006.</p>	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Boette fumogene (segnali pirotecnici) Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III.</li> </ul>	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D B+E B+F		12.8.2023  (II)
MED/1.10 Boette fumogene (segnali pirotecnici) Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III.</li> </ul>	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.11 Dispositivi lanciasagole Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> </ul>	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D B+E B+F		12.8.2023  (II)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VII,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.11</p> <p>Dispositivi lanciasagole</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VII,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio gonfiabili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.13</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio rigidi</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio auto-raddrizzanti: gonfiabili.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14b</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio auto-raddrizzanti: rigidi.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.15</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio di tipo reversibile muniti di tenda</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Dispositivi per il libero galleggiamento di zattere (gommoni) di salvataggio (sganci idrostatici)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Ammaino di imbarcazioni di salvataggio con gru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parzialmente ermetiche,</li> <li>— totalmente ermetiche.</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.17b</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio a caduta libera.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.18</p> <p>Imbarcazioni di soccorso rigide</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.19</p> <p>Imbarcazioni di soccorso gonfiabili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20a</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci: gonfiabili.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 1094 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci: rigide.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 1094 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci: rigide-gonfiabili.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1094 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>Dispositivi di ammaino con tiranti (gru)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Voce MED/1.22, Dispositivi di ammaino a libero galleggiamento per imbarcazioni di salvataggio, - trasferita in MED/9/1.3.					
MED/1.23 Dispositivi di ammaino per imbarcazioni di salvataggio a caduta libera Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D  B+E  B+F  G		
MED/1.24 Dispositivi per l'ammaino di zattere (gommoni) di salvataggio (gru) Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D  B+E  B+F  G		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.25</p> <p>Dispositivi di ammaino per imbarcazioni di soccorso veloci (gru)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>Meccanismo di sgancio per: imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso con uno o più tiranti.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	— Circ. MSC.1 1419 dell'IMO.				
<p>MED/1.26b</p> <p>Meccanismo di sgancio per: zattere (gommoni) di salvataggio con uno o più tiranti.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</p>	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>Meccanismo di sgancio per: imbarcazioni di salvataggio a caduta libera.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</p>	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.27</p> <p>Sistemi marittimi di evacuazione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>Mezzi di soccorso</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 810 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29</p> <p>Scale per discesa nelle imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000),</li> <li>— Circ. MSC.1 1285 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.30</p> <p>Materiali catarifrangenti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.658(16) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Voce MED/1.31, Radiotelefonii ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio, - trasferita in MED/5.17 e MED/5.18.					
Voce MED/1.32, Trasponditore SAR 9 GHz (SART), - trasferita in MED/4.18.					
MED/1.33 Riflettori radar per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso (passivi) Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. A.384(X) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA IV, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA V, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8, — Ris. MSC.164(78) dell'IMO.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008. Oppure: — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008. Oppure: — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008. Oppure: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F		
Voce MED/1.34, Bussola magnetica di Classe B per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso, - trasferita in MED/4.23.					
Voce MED/1.35, Estintori portatili per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso, - trasferita in MED/3.38.					
MED/1.36 Motore per la propulsione di imbarcazioni di salvataggio/soccorso Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/34,	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V.</li> </ul>				
<p>MED/1.37</p> <p>Motore per la propulsione di imbarcazioni di soccorso - motore fuoribordo</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Proiettori destinati a imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Proiettori destinati a imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio aperti reversibili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) Allegato 10,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) Allegato 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) Allegato 11.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) Allegato 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>				
Voce MED/1.40, Congegni meccanici per l'imbarco del pilota, - trasferita in MED/4.48.					
<p>MED/1.41a</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>ammaino di imbarcazioni di salvataggio con gru.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>imbarcazioni di salvataggio a caduta libera.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI.</li> </ul>				
<p>MED/1.41c</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso: zattere (gommoni) di salvataggio.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>imbarcazioni di soccorso.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>imbarcazioni di soccorso veloci.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				

Voce MED/1.42, Scala per pilota, - trasferita in MED/4.49.

MED/1.43 Imbarcazioni di soccorso rigide/gonfiabili Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	B+D  B+F  G		
	Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				

## 2. Prevenzione dell'inquinamento marino

Numero e denominazione	Regole della convenzione MARPOL 73/78 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.1</p> <p>Apparecchiatura per il filtraggio (qualora il tenore di olio minerale dell'effluente non sia superiore a 15 p.p.m.)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MEPC.107(49) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.2</p> <p>Rilevatori di interfaccia olio minerale/acqua</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 32.</p>	<p>— Ris. MEPC.5 (XIII) dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.3</p> <p>Misuratori del tenore di olio minerale</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MEPC.107(49) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Voce MED/2.4, Unità di trattamento destinate ad essere collegate ai separatori esistenti di olio minerale/acqua (qualora il tenore di olio minerale dell'effluente non sia superiore a 15 p.p.m.), - lasciata deliberatamente vuota.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Sistema di monitoraggio e controllo degli scarichi di oli minerali delle petroliere Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 31,</p> <p>— Circ. MEPC.1 858 dell'IMO.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 31.</p>	— Ris. MEPC.108(49) dell'IMO, come modificata.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/2.6 Sistemi di trattamento dei reflui Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p>	— Ris. MEPC.227(64) dell'IMO.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2018</p> <p>(III)</p>
MED/2.6 Sistemi di trattamento dei reflui Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p>	<p>— Ris. MEPC.227(64) dell'IMO, come modificata.</p> <p>a) comprendente il punto 4.2 (per l'uso da parte delle navi passeggeri in tutte le zone, compresa la zona speciale dell'allegato IV della convenzione MARPOL),</p> <p>b) non comprendente il punto 4.2 (per l'uso da parte di navi diverse da quelle passeggeri in tutte le zone e da parte delle navi passeggeri ad eccezione della zona speciale dell'allegato IV della convenzione MARPOL).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	16.3.2017	
MED/2.7 Inceneritori di bordo Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato VI, Reg. 16.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato VI, Reg. 16.</p> <p>— Circ. MEPC.1 793 dell'IMO.</p>	— Ris. MEPC.76(40) dell'IMO.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>1.1.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Inceneritori di bordo (Impianti di incenerimento con capacità fino a 4 000 kW) Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — MARPOL 73/78 Allegato VI, Reg. 16.  Requisiti di trasporto e di prestazione — MARPOL 73/78 Allegato VI, Reg. 16.	— Ris. MEPC.244(66) dell'IMO.	B+D  B+E  B+F  G	16.3.2017	
MED/2.8 Analizzatori di NOx permanentemente installati a bordo e destinati all'utilizzo a bordo, ai sensi del Codice tecnico NOx 2008 Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 13).  Requisiti di trasporto e di prestazione — Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 13), — Ris. MEPC.177(58) dell'IMO - (Codice tecnico NOx 2008), — Ris. MEPC.198(62) dell'IMO.	— Ris. MEPC.177(58) dell'IMO - (Codice tecnico NOx 2008), come modificata.	B+D  B+E  B+F  G		
Voce MED/2.9, Apparecchiature che utilizzano metodi tecnologici per la limitazione delle emissioni di SOx, - trasferita in MED/9/2.4.					
MED/2.10 Sistemi di depurazione dei gas di scarico a bordo Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4), — Ris. MEPC.184(59) dell'IMO.  Requisiti di trasporto e di prestazione — Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4).	— Ris. MEPC.184(59) dell'IMO.	B+D  B+E  B+F  G		15.5.2018  (III)

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Sistemi di depurazione dei gas di scarico a bordo Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4),</p> <p>— Ris. MEPC.259(68) dell'IMO.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4).</p>	— Ris. MEPC.259(68) dell'IMO.	<p>Schema A:</p> <p>B+F</p> <p>G</p> <p>Schema B:</p> <p>G</p>	19.6.2018	

### 3. Protezione antincendio

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Sottofondo di rivestimento dei ponti Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Estintori portatili Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 4.	— EN 3-7:2004 incluso A1:2007, — EN 3-8:2006 incluso AC:2007, — EN 3-9:2006 incluso AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Ris. A.951(23) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 4, — Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11, — Circ. MSC 1239 dell'IMO, — Circ. MSC 1275 dell'IMO.				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco):</p> <p>indumenti di protezione non rifrangenti per interventi antincendio.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2005 incluso A1:2006 e AC:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.3b</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco):</p> <p>indumenti di protezione per interventi antincendio: indumenti rifrangenti per interventi antincendio specializzati.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3c</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco):</p> <p>indumenti di protezione per interventi antincendio: indumenti di protezione con una superficie esterna rifrangente.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Nota: Livello 2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: stivali</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> </ul>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.5</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: guanti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659:2003 incluso A1:2008 e AC:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: casco</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.7</p> <p>Autorespiratore ad aria compressa</p> <p>Nota: negli incidenti che coinvolgono merci pericolose occorre utilizzare una maschera a pressione positiva.</p> <p>(Cfr. voce 7.1)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> </ul>	<p>ISO 23269-2:2011 (antincendio - solo uso marittimo).</p> <p>La maschera di tipo 1 non deve essere utilizzata né per MED/3.7 né per MED/7.1.</p> <p>Nota: il cavo di sicurezza associato resistente al fuoco richiesto dalla norma ISO 23269 § 4.28 deve essere certificato MED a norma della voce MED 3.44, utilizzato congiuntamente al respiratore e collegabile per mezzo di un moschettone all'imbracatura del respiratore o a una cintura separata in modo che il respiratore non possa staccarsi quando si manovra il cavo di sicurezza.</p> <p>Il certificato Modulo B del respiratore deve indicare il cavo di sicurezza resistente al fuoco certificato MED come componente associato obbligatorio.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</li> <li>— Circ. MSC.1 1499 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1555 dell'IMO.</li> </ul>				
MED/3.8 Respiratori ad aria compressa Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Nota: questo equipaggiamento è previsto solo per le unità veloci costruite a norma delle disposizioni del Codice HSC del 1994.</li> </ul> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005.</li> </ul> Oppure: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2005 incluso AC:2005.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		13.3.2021  (II)
MED/3.8 Respiratori ad aria compressa Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Nota: questo equipaggiamento è previsto solo per le unità veloci costruite a norma delle disposizioni del Codice HSC del 1994.</li> </ul> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2018.</li> </ul> Oppure: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Componenti dei sistemi a sprinkler per alloggi, spazi di servizio e sale comandi equivalenti a quelli di cui al regolamento II-2/12 di SOLAS 74 (limitato agli ugelli e al loro funzionamento).</p> <p>[Gli ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), sono inclusi in questa voce].</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.44(65) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8,</li> <li>— Circ. MSC 912 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1556 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. A.800(19) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.10</p> <p>Ugelli spruzzatori per impianti fissi di estinzione incendi a spruzzo d'acqua in pressione costante per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<p>— Circ. MSC 1165 dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.11a</p> <p>Paratie di classe "A" e "B", resistenza al fuoco:</p> <p>paratie di classe "A".</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1434 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</li> <li>— Circ. MSC.1 1435 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B +D</p> <p>B +E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11b</p> <p>Paratie di classe "A" e "B", resistenza al fuoco:</p> <p>paratie di classe "B".</p> <p>Nota: non include porte/paratie di classe "B" ad applicazione limitata.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.12</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</li> </ul>	<p>a) Valvole a pressione/depressione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul> <p>b) Arrestafiamma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul> <p>c) Arrestafiamma antidetonazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul> <p>d) Valvole di sfiato ad alta velocità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul>	<p>Per i dispositivi diversi dalle valvole:</p> <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>Per le valvole:</p> <p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</li> </ul>	<p>a) Valvole a pressione/depressione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN ISO 16852:2016,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul> <p>b) Arrestafiamma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN ISO 16852:2016.</li> </ul> <p>c) Arrestafiamma antidetonazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN ISO 16852:2016.</li> </ul> <p>d) Valvole di sfiato ad alta velocità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN ISO 16852:2016,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul>	<p>Per i dispositivi diversi dalle valvole:</p> <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>Per le valvole:</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.13</p> <p>Materiali non combustibili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>				

Voce MED/3.14, Materiali diversi dall'acciaio per tubature che attraversano paratie di classe "A" o "B" – inclusa in MED/3.26 e MED/3.27.

MED/3.15a  Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:  tubature e raccordi in plastica.  Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione  <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.753(18) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione  <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
MED/3.15b  Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:  valvole.  Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione  <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— EN ISO 10497:2010.	B+D  B+E  B+F		
Requisiti di trasporto e di prestazione  <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <p>assemblaggi di tubature flessibili e compensatori.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Assemblaggi di tubature flessibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540:2001,</li> <li>— EN ISO 15541:2001.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <p>assemblaggi di tubature flessibili e compensatori.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15540:2016,</li> <li>— ISO 15541:2016.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <p>componenti di tubature metalliche con elementi elastici di tenuta in elastomero.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921:2005,</li> <li>— ISO 19922:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1527 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.16</p> <p>Porte tagliafuoco</p> <p>Nota: non include porte/paratie di classe "B" ad applicazione limitata.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1511 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</li> <li>— Circ. MSC.1 1319 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Componenti dei sistemi di comando delle porte tagliafuoco</p> <p>Nota: qualora sia usato il termine "componenti di sistema", esso può indicare che un solo componente, un insieme di componenti o un intero sistema deve essere sottoposto a prova per verificarne la conformità ai requisiti internazionali.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>tranciati decorativi.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>sistemi di pitturazione.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>rivestimenti per pavimenti.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>rivestimenti per la coibentazione di tubature.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>adesivi utilizzati nella costruzione di paratie di classe "A", "B" e "C".</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>membrana di condotte combustibili.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Tende, tendine e altri articoli tessili sospesi</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</li> <li>— Circ. MSC.1 1456 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Mobili imbottiti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <p>mobili completi (compresi materiali di rivestimento, materiali di imbottitura e telaio non infiammabile).</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <p>materiali di rivestimento per qualsiasi materiale di imbottitura.</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), allegato 1, parte 8, appendice 3, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.20c</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <p>materiali di rivestimento per materiali di imbottitura ritardanti di fiamma (sotto-posti a prova in combinazioni specifiche come previsto per ulteriori applicazioni).</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), allegato 1, parte 8, appendice 3, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <p>materiali di imbottitura ritardanti di fiamma.</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), allegato 1, parte 8, appendice 3, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.21</p> <p>Componenti per letti</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Serrande taglia fuoco</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Voce MED/3.23, Condotte non combustibili che attraversano paratie di classe "A" - Voce lasciata deliberatamente vuota.

1	2	3	4	5	6
Voce MED/3.24, Guaine per cavi elettrici che attraversano paratie di classe "A" - Voce lasciata deliberatamente vuota.					
MED/3.25 Finestre e portellini tagliafuoco di classe "A" e "B" Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 3, — Circ. MSC 1120 dell'IMO.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B +D B+E B+F		
MED/3.26a Aperture nelle paratie di classe "A" per il passaggio di: guaine per cavi elettrici. Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata, — Circ. MSC.1 1488 dell'IMO.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Aperture nelle paratie di classe "A" per il passaggio di: tubature, condotte, collettori ecc. Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata, — Circ. MSC.1 1488 dell'IMO.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a Aperture nelle paratie di classe "B" per il passaggio di: guaine per cavi elettrici. Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Aperture nelle paratie di classe "B" per il passaggio di:</p> <p>tubature, condotte, collettori ecc.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sistemi sprinkler (limitati alle testine sprinkler)</p> <p>[Gli ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), sono inclusi in questa voce].</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.44(65) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8,</p> <p>— Circ. MSC 912 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— EN 12259-1:1999 incluso A1:2001, A2:2004 e A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Tubazioni antincendio: tubazioni antincendio appiattibili impermeabili (intervallo del diametro interno da 25 mm a 52 mm).</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30</p> <p>Apparecchiatura portatile per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento del gas</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso:</p> <p>a) categoria 1 (area sicura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016;</li> </ul> <p>b) categoria 2 (atmosfere gassose esplosive):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(II)</p>



1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.30</p> <p>Apparecchiatura portatile per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento del gas</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>e, se del caso:</p> <p>a) categoria 1 (area sicura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016;</li> </ul> <p>b) categoria 2 (atmosfere gassose esplosive):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>6.7.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.30</p> <p>Apparecchiatura portatile per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento del gas</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO.</li> <li>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>E, se del caso:</p> <p>a) categoria 1 (area sicura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016;</li> </ul> <p>b) categoria 2 (atmosfere gassose esplosive):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>6.7.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Apparecchiatura portatile per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento del gas</p> <p>Riga 4 di 4</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO.</li> <li>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>E, se del caso:</p> <p>a) categoria 1 (area sicura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016;</li> </ul> <p>b) categoria 2 (atmosfere gassose esplosive):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

Voce MED/3.31, Ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), soppressa in quanto figura già in MED/3.9 e MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.32</p> <p>Materiali resistenti al fuoco (ad eccezione dei mobili) per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Circ. MSC.1 1457 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.33</p> <p>Materiali resistenti al fuoco per mobili per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Paratie resistenti al fuoco per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Circ. MSC.1 1457 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.35</p> <p>Porte taglia fuoco su unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.36</p> <p>Serrande taglia fuoco per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Aperture nelle paratie resistenti al fuoco su unità veloci (HSC) per il passaggio di guaine per cavi elettrici.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37b</p> <p>Aperture nelle paratie resistenti al fuoco su unità veloci (HSC) per il passaggio di: tubature, condotte, collettori ecc.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>Estintori portatili per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. A.951(23) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004 incluso A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 incluso AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 incluso AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Ugelli spruzzatori per dispositivi equivalenti di estinzione incendi a vaporizzazione d'acqua per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1458 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC 1165 dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Impianti di illuminazione d'emergenza per l'evacuazione (solo componenti)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul>	<p>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</p> <p>— ISO 15370:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.41 Respiratori per evacuazioni di emergenza (EEBD) Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</li> <li>— Circ. MSC 849 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> </ul> <p>e in alternativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— per autorespiratore ad aria compressa a circuito aperto a pieno facciale (maschera panoramica) o boccaglio completo per la fuga:</li> <li>— EN 402:2003;</li> <li>— per autorespiratore ad aria compressa a circuito aperto con cappuccio per la fuga:</li> <li>— EN 1146:2005;</li> <li>— per autorespiratore ad aria compressa a circuito chiuso:</li> <li>— EN 13794:2002.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		
MED/3.42a Impianti a gas inerte: intero impianto. Riga 1 di 1 (NUOVA VOCE)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. A.567(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 485 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 731 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	G	12.8.2020	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42b</p> <p>Impianto a gas inerte: singoli componenti.</p> <p>Nota: a norma della voce MED/3.42b le seguenti apparecchiature sono generalmente considerate componenti di impianto a gas inerte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ventilatori/soffianti di gas inerte</li> <li>— generatore di gas inerte</li> <li>— pompe di acqua di mare per torre di lavaggio</li> <li>— tenuta idraulica di ponte</li> <li>— valvole di non ritorno</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. A.567(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 485 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 731 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC 353 dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Ugelli degli impianti di estinzione incendi per friggitrici (automatici o manuali)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC.1 1433 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.43</p> <p>Ugelli degli impianti di estinzione incendi per friggitorie (automatici o manuali)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC.1 1433 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco – cavo di sicurezza</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco – cavo di sicurezza</p> <p>Cavi di sicurezza per respiratori approvati a norma delle voci MED/3.7 e MED/7.1</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</li> <li>— ISO 23269-2:2011.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Impianti fissi equivalenti di estinzione incendi a estinguente gassoso (estinguente, valvole di intercettazione e boccalini) per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5,</li> <li>— Circ. MSC.848 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 848 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Impianti fissi equivalenti di estinzione incendi a estinguente gassoso per sale macchine (sistemi aerosol)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5,</li> <li>— Circ. MSC 1270 dell'IMO, incluso Corr. 1,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC 1270 dell'IMO, incluso Corr. 1, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrato per impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno ad alta espansione per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: gli impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno ad alta espansione (inclusi i sistemi che utilizzano per il loro funzionamento l'aria interna dei loro alloggiamenti) per sale macchine e sale pompe di carico devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC 670 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Componenti per impianti fissi antincendio ad acqua ad applicazione locale per sale macchine di categoria A (boccalini e prove di funzionamento).</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1 1387 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali: sistemi basati su prescrizioni a norma della circolare MSC.1 1430 dell'IMO.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1 1430 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali: sistemi basati su prescrizioni a norma della circolare MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO.</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali: sistemi basati su prestazioni a norma della circolare MSC.1 1430 dell'IMO.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1 1430 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali: sistemi basati su prestazioni a norma della circolare MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO.</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

Voce MED/3.50, Indumenti di protezione resistenti all'azione degli agenti chimici, - trasferita in MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: attrezzature di controllo e indicazione.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Installazioni elettriche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: attrezzature di controllo e indicazione.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> </ul>	<p>Installazioni elettriche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51a</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: attrezzature di controllo e indicazione.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Installazioni elettriche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>attrezzature per l'alimentazione elettrica.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>attrezzature per l'alimentazione elettrica.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>attrezzature per l'alimentazione elettrica.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1554 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>rilevatori di calore - rilevatori puntiformi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2000 incluso A1:2002.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>rilevatori di calore - rilevatori puntiformi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2000 incluso A1:2002.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>rilevatori di calore - rilevatori puntiformi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: rilevatori di calore - rilevatori puntiformi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 4 di 4 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017 incluso A1:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.51d</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: rivelatori di fumo: rilevatori puntiformi che utilizzano luce diffusa, luce trasmessa o ionizzazione.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7:2000 incluso A1:2002 e A2:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51d</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>rivelatori di fumo: rivelatori puntiformi che utilizzano luce diffusa, luce trasmessa o ionizzazione.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>rivelatori di fiamma: rivelatori puntiformi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10:2002 incluso A1:2005.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51e</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: rivelatori di fiamma: rivelatori puntiformi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10:2002 incluso A1:2005.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: rivelatori di fiamma: rivelatori puntiformi.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10:2002 incluso A1:2005.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51f</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: punti di chiamata manuale.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001 incluso A1:2005.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: punti di chiamata manuale.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001 incluso A1:2005.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: punti di chiamata manuale.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001 incluso A1:2005.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51g</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: isolatori di corto circuito.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2005 incluso AC:2007.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: isolatori di corto circuito.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2005 incluso AC:2007.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51g</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: isolatori di corto circuito.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2005 incluso AC:2007.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51h</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: dispositivi di entrata/uscita.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005 incluso AC:2007.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51h</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: dispositivi di entrata/uscita.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005 incluso AC:2007.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: dispositivi di entrata/uscita.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005 incluso AC:2007.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: cavi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004,</li> <li>— IEC 60092-376:2003.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: cavi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004,</li> <li>— IEC 60092-376:2003.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: cavi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 incluso A1:2015,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</li> </ul> <p>E/o:</p> <p>cavi resistenti al fuoco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60331-1:2009 o IEC 60331-2:2009.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— - IEC 60092-504:2016,</li> <li>— - IEC 60533:2015,</li> <li>— - IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati: cavi.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 4 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 incluso A1:2015 e A11:2016,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</li> </ul> <p>E/o:</p> <p>cavi resistenti al fuoco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Estintori carrellati Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Oppure: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013.	B+D B+E B+F		1.7.2020 (III)
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.	Oppure: — ISO 11601:2008.			
MED/3.52 Estintori carrellati Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Oppure: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.	Oppure: — ISO 11601:2017.			



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivi di allarme antincendio – suonerie</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2001 incluso A1:2002 e A2:2006,</li> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivi di allarme antincendio – suonerie</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivi di allarme antincendio – suonerie</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014 incluso A1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.54</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>E, se del caso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) categoria 4: (area sicura): <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010;</li> </ul> </li> <li>b) categoria 3: (atmosfera gassose esplosive): <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> Per sistemi combinati O <sub>2</sub> /HC anche: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>			
MED/3.54 Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas Riga 2 di 4	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> E, se del caso: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) categoria 4: (area sicura):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010;</li> </ul> </li> <li>b) categoria 3: (atmosfere gassose esplosive):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> </li> </ul> Per sistemi combinati O <sub>2</sub> /HC anche: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	3.6.2020  (III)
MED/3.54 Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas Riga 3 di 4	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> E, se del caso: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) categoria 4: (area sicura):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010;</li> </ul> </li> <li>b) categoria 3: (atmosfere gassose esplosive):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> </li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	12.8.2023  (III)

1	2	3	4	5	6			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> Per sistemi combinati O <sub>2</sub> /HC anche: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>						
MED/3.54  Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas  Riga 4 di 4  (NUOVA RIGA)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">           Requisiti per l'omologazione           <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>           E, se del caso:           <ul style="list-style-type: none"> <li>a) categoria 4: (area sicura):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010;</li> </ul> </li> <li>b) categoria 3: (atmosfere gassose esplosive):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> </li> </ul>           Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:           <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">           Requisiti di trasporto e di prestazione           <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"></td> </tr> </table>	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> E, se del caso: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) categoria 4: (area sicura):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010;</li> </ul> </li> <li>b) categoria 3: (atmosfere gassose esplosive):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> </li> </ul> Per sistemi combinati O <sub>2</sub> /HC anche: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>		B+D  B+E  B+F	12.8.2020	
Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> E, se del caso: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) categoria 4: (area sicura):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010;</li> </ul> </li> <li>b) categoria 3: (atmosfere gassose esplosive):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> </li> </ul> Per sistemi combinati O <sub>2</sub> /HC anche: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>							
Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>								
MED/3.55  Boccalini a doppio uso  (tipo a spruzzo / a getto)  Riga 1 di 2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">           Requisiti per l'omologazione           <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Lance antincendio manuali - lance combinate PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 incluso A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007 incluso A1:2009.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">           Requisiti di trasporto e di prestazione           <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Lance antincendio manuali - lance con portate e angolo di erogazione variabili e/o a getto pieno e/o diffuso con angolo di erogazione fisso PN 16:</li> </ul> </td> </tr> </table>	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lance antincendio manuali - lance combinate PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 incluso A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007 incluso A1:2009.</li> </ul>	Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lance antincendio manuali - lance con portate e angolo di erogazione variabili e/o a getto pieno e/o diffuso con angolo di erogazione fisso PN 16:</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		12.8.2023  (III)
Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lance antincendio manuali - lance combinate PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 incluso A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007 incluso A1:2009.</li> </ul>							
Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lance antincendio manuali - lance con portate e angolo di erogazione variabili e/o a getto pieno e/o diffuso con angolo di erogazione fisso PN 16:</li> </ul>							

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2007 incluso A1:2009,</li> <li>— EN 15182-3:2007 incluso A1:2009.</li> </ul>			
<p>MED/3.55</p> <p>Boccalini a doppio uso (tipo a spruzzo / a getto)</p> <p>Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lance antincendio manuali - lance combinate PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-2:2019.</li> <li>— Lance antincendio manuali - lance con portate e angolo di erogazione variabili e/o a getto pieno e/o diffuso con angolo di erogazione fisso PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-3:2019.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Impianti fissi antincendio dotati di tubazioni</p> <p>Naspo antincendio con tubazioni semirigide</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-1:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Componenti di impianti di estinzione incendi a estinguente schiumogeno a media espansione - impianti fissi per il ponte di navi cisterne</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 14,</p> <p>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC 798 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Componenti di impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno a bassa espansione per sale macchine e protezione dei ponti delle navi cisterna</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 14,</p> <p>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1312 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1312 Corr. 1 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Schiuma ad espansione per impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno per navi chimichiere</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</p> <p>— Circ. MSC 553 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1312 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1312 Corr. 1 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.60</p> <p>Ugelli spruzzatori per impianti fissi di estinzione incendi a spruzzo d'acqua in pressione costante per i balconi delle cabine</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1 1268 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61a</p> <p>Impianti ad aria interna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive</p> <p>Nota: gli impianti ad aria interna/esterna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6,</li> <li>— Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1 1384 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>Impianti ad aria esterna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive.</p> <p>Nota: gli impianti ad aria interna/esterna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6,</p> <p>— Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1384 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Impianti di estinzione a polvere chimica secca</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1315 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p> <p>E per:</p> <p>— Attrezzature di controllo e indicazione. Installazioni elettriche sulle navi:</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006;</p> <p>— Attrezzature per l'alimentazione elettrica:</p> <p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006;</p> <p>— Rilevatori di fumo ad aspirazione:</p> <p>— EN 54-20:2006 incluso AC:2008.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p> <p>E per:</p> <p>— Attrezzature di controllo e indicazione. Installazioni elettriche sulle navi:</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006;</p> <p>— Attrezzature per l'alimentazione elettrica:</p> <p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006;</p> <p>— Rilevatori di fumo ad aspirazione:</p> <p>— EN 54-20:2006 incluso AC:2008.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p> <p>E per:</p> <p>— Attrezzature di controllo e indicazione. Installazioni elettriche sulle navi:</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006;</p> <p>— Attrezzature per l'alimentazione elettrica:</p> <p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006;</p> <p>— Rilevatori di fumo ad aspirazione:</p> <p>— EN 54-20:2006 incluso AC:2008.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Paratie di classe C Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Circ. MSC 1120 dell'IMO.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		
MED/3.65 Sistemi fissi per la rilevazione di gas e idrocarburi Riga 1 di 4	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16, — Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.	— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO, — EN 60079-0:2012 incluso A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.65 Sistemi fissi per la rilevazione di gas e idrocarburi Riga 2 di 4	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16, — Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.	— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO, — EN 60079-0:2012 incluso A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.65</p> <p>Sistemi fissi per la rilevazione di gas e idrocarburi</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16,</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1527 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.65</p> <p>Sistemi fissi per la rilevazione di gas e idrocarburi</p> <p>Riga 4 di 4</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16,</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1527 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.66</p> <p>Sistemi guida di evacuazione utilizzati come alternativa a impianti di illuminazione d'emergenza per l'evacuazione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— Circ. MSC.1 1168 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1168 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Impianti antincendio schiumogeni per elicotteri Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</p> <p>— Circ. MSC.1 1431 dell'IMO.</p>	— EN 13565-1:2003 incluso A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023  (II)
MED/3.67 Impianti antincendio schiumogeni per elicotteri Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 17.</p>	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.68 Componenti degli impianti fissi di estinzione incendi per condotte di estrazione delle cucine di bordo  Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo. Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018  (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.68</p> <p>Componenti degli impianti fissi di estinzione incendi per condotte di estrazione delle cucine di bordo</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.69</p> <p>Monitor acqua mobile per navi costruite a partire dal 1° gennaio 2016 progettate per il trasporto di cinque o più livelli di container sul ponte scoperto</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1550 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Monitor acqua mobile per navi costruite a partire dal 1° gennaio 2016 progettate per il trasporto di cinque o più livelli di container sul ponte scoperto</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 12,</p>	<p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1550 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.70</p> <p>Tubazioni antincendio (Tubazioni semirigide per impianti fissi)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 694:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.71</p> <p>Impianti fissi antincendio dotati di tubazioni</p> <p>— Impianti di tubazioni con tubazioni appiattibili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-2:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	



#### 4. Apparecchiature di navigazione

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1</p> <p>Bussola magnetica</p> <p>Classe A per navi</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.382(X) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.1</p> <p>Bussola magnetica</p> <p>Classe A per navi</p> <p>Nota: la Ris. MSC.302(87) dell'IMO si applica solo quando l'apparecchiatura è in grado di generare e inviare elettronicamente uno o più allarmi a una terza apparecchiatura.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.382(X) dell'IMO,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p data-bbox="1066 336 1547 395">Nota: quando si applica la Ris. MSC.302(87) dell'IMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p data-bbox="1066 962 1160 991">Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>Fine della nota sulla Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Bussola magnetica</p> <p>Classe A per navi</p> <p>Nota: la Ris. MSC.302(87) dell'IMO si applica solo quando l'apparecchiatura è in grado di generare e inviare elettronicamente uno o più allarmi a una terza apparecchiatura.</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.382(X) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Nota: quando si applica la Ris. MSC.302(87) dell'IMO:</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fine della nota sulla Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo magnetico)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo magnetico)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Bussola giroscopica</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.424(XI) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Bussola giroscopica</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.424(XI) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

MED/4.4, Impianti radar, – voce trasferita in MED/4.34, MED/4.35 e MED/4.36.

MED/4.5, Sistema radar ad elaborazione automatica (ARPA), – voce trasferita in MED/4.34.

MED/4.6	Requisiti per l'omologazione	— EN ISO 9875:2001 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Ecometro	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+E		(I)
Riga 1 di 2	— SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 61162 (serie):	B+F		
	— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,	EN 61162-1:2016	G		
	— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.	EN 61162-2:1998			
	Requisiti di trasporto e di prestazione	EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014			
	— SOLAS 74 Reg. V/19,	EN 61162-450:2011 + A1:2016,			
	— Ris. A.224(VII) dell'IMO,	— EN 62288:2014.			
	— Ris. A.694(17) dell'IMO,	Oppure:			
	— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,	— ISO 9875:2000 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,			
		— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,			



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO, allegato 4,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.6</p> <p>Ecometro</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.224(VII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO, allegato 4,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Apparecchio indicatore della velocità e della distanza (SDME)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.824(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Apparecchio indicatore della velocità e della distanza (SDME)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.824(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Voce MED/4.8, Indicatori dell'angolo del timone, del numero di giri e del passo delle eliche, – trasferita in MED/4.20, MED/4.21 e MED/4.22.

MED/4.9	Requisiti per l'omologazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021
Dispositivo di orientamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>	Oppure:			(I)
Riga 1 di 2	Requisiti di trasporto e di prestazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.526(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.9</p> <p>Dispositivo di orientamento</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.526(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Voce MED/4.10, Radiogoniometro, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/4.11, Apparecchiatura Loran, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/4.12, Apparecchiatura Chaika, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/4.13, Apparecchiatura di radionavigazione Decca, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

MED/4.14	Requisiti per l'omologazione	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Apparecchiatura GPS	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— EN 61108-1:2003,	B+E		(I)
Riga 1 di 2	— SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 61162 (serie):	B+F		
	— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,	EN 61162-1:2016	G		
	— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.	EN 61162-2:1998			
	Requisiti di trasporto e di prestazione				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 ed. 2.0:2003,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.14</p> <p>Apparecchiatura GPS</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-1 ed. 2.0:2003,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p>			



1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.15</p> <p>Apparecchiatura GLONASS</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 Apparecchiatura GLONASS Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Sistema di controllo della rotta (HCS) Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.342(IX) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.64(67) dell'IMO, allegato 3, — Ris. MSC 302(87) dell'IMO.	— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014. Oppure: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.	G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Sistema di controllo della rotta (HCS) Riga 2 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D B+E	13.9.2019	12.8.2023 (I)
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.342(IX) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.64(67) dell'IMO, allegato 3, — Ris. MSC 302(87) dell'IMO.	— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oppure: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Sistema di controllo della rotta (HCS) Riga 3 di 3 (NUOVA RIGA)	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.342(IX) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.64(67) dell'IMO, allegato 3, — Ris. MSC 302(87) dell'IMO.	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oppure: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
Voce MED/4.17, Congegni meccanici per l'imbarco del pilota, - trasferita in MED/1.40.					
<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivi di localizzazione per la ricerca e il salvataggio (SRLD):</p> <p>trasponditore SAR 9 GHz (SART)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— Ris. A.530(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.802(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-1:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Voce MED/4.19, Impianto radar per unità veloci, - trasferita in MED/4.37.					
MED/4.20 Indicatore dell'angolo del timone Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Indicatore dell'angolo del timone Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):                EN 61162-1:2016                EN 61162-2:1998                EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014                EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):                IEC 61162-1:2016                IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09                IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07                IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Indicatore del numero di giri delle eliche</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Indicatore del numero di giri delle eliche</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Indicatore del passo delle eliche</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ISO 22555:2007,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Indicatore del passo delle eliche Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Bussola magnetica di Classe B per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Bussola magnetica di Classe B per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>				

Voce MED/4.24, Sistema radar ad elaborazione automatica (ARPA) per unità veloci, - trasferita in MED/4.37.

Voce MED/4.25, Apparecchiatura radar con puntamento automatico (ATA), - trasferita in MED/4.35.

Voce MED/4.26, Apparecchiatura radar con puntamento automatico (ATA) per unità veloci, - trasferita in MED/4.38.

Voce MED/4.27, Apparecchiatura radar con dispositivo di tracciamento elettronico (EPA), - trasferita in MED/4.36.

Voce MED/4.28, Sistema a ponte integrato, - trasferita in MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Registratore dei dati di viaggio (VDR) Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.333(90) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 61996-1:2013 incluso IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 61996-1 ed. 2.0:2013-05 incluso IEC 61996-1 Corr.1:2014,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Registratore dei dati di viaggio (VDR) Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.333(90) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013 incluso IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 ed. 2.0: 2013-05 incluso IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema di visualizzazione di carte nautiche elettroniche (ECDIS) con backup e sistema di visualizzazione di carte raster (RCDS)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.232(82) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1503 Rev. 1 dell'IMO.</li> </ul> <p>[Il sistema RCDS e il backup del sistema ECDIS sono applicabili solo quando tale funzionalità è compresa nel sistema ECDIS. Il certificato Modulo B deve indicare se questi dispositivi opzionali sono stati sottoposti a prova].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 61174 ed. 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema di visualizzazione di carte nautiche elettroniche (ECDIS) con backup e sistema di visualizzazione di carte raster (RCDS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.232(82) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1503 Rev. 1 dell'IMO.</li> </ul> <p>[Il sistema RCDS e il backup del sistema ECDIS sono applicabili solo quando tale funzionalità è compresa nel sistema ECDIS. Il certificato Modulo B deve indicare se questi dispositivi opzionali sono stati sottoposti a prova].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174 ed. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Bussola giroscopica per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.821(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Bussola giroscopica per unità veloci Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.821(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):  <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):  <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Apparecchiatura per sistemi automatici di identificazione universale (AIS)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Nota: ITU-RM 1371-5 (02-2014) è applicabile solo in conformità ai requisiti della Ris. MSC.74(69) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2:2012,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Apparecchiatura per sistemi automatici di identificazione universale (AIS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Nota: ITU-RM 1371-5 (02-2014) è applicabile solo in conformità ai requisiti della Ris. MSC.74(69) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Sistema di controllo della rotta</p> <p>(in funzione alla velocità di una nave dalla velocità minima di manovra fino a 30 nodi)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Sistema di controllo della rotta</p> <p>(in funzione alla velocità di una nave dalla velocità minima di manovra fino a 30 nodi)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Impianti radar CAT 1 Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Impianti radar CAT 1 Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Impianti radar CAT 2 Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Impianti radar CAT 2 Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Impianti radar CAT 3 Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Impianti radar CAT 3 Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Impianto radar per unità veloci (CAT 1H e CAT 2H)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Impianto radar per unità veloci (CAT 1H e CAT 2H)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 1C.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 1C.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 1C.</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 2C.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 2C.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 2C.</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 1HC.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 1HC.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 2HC.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 2HC.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.39</p> <p>Riflettori radar - tipo passivo</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.164(78) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema di controllo della rotta per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.822(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema di controllo della rotta per unità veloci</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.822(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.41</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo GNSS)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li>   <li>E, se del caso:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-450:2011 + A1:2016.</li>   <li>Oppure:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/4.41</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo GNSS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.42 Riflettore per unità veloci Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>			
<p>MED/4.43</p> <p>Apparecchiature di visione notturna per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.94(72) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Ricevitore a raggio differenziale per apparecchiature DGPS e DGLONASS</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>7.5.2021</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.44</p> <p>Ricevitore a raggio differenziale per apparecchiature DGPS e DGLONASS</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			

Voce MED/4.45, Mappe nautiche per radar di bordo, - voce soppressa in quanto figura già in MED/4.38.

MED/4.46	Requisiti per l'omologazione	— ISO 22090-1:2014,	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo giroscopico)	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+E		(I)
Riga 1 di 2	— SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 61162 (serie):	B+F		
	— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,	EN 61162-1:2016	G		
	— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.	EN 61162-2:1998			
	Requisiti di trasporto e di prestazione	EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014			
	— SOLAS 74 Reg. V/19,	EN 61162-450:2011 + A1:2016,			
		— EN 62288:2014.			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.46</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo giroscopico)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.47</p> <p>Registratore dei dati di viaggio semplificato (S-VDR)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.163(78) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-2:2007,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.47</p> <p>Registratore dei dati di viaggio semplificato (S-VDR)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.163(78) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-2: 2007,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Voce MED/4.48 "Congegni meccanici per l'imbarco del pilota" lasciata deliberatamente vuota (poiché la Ris MSC.308(88), in vigore al 1° luglio 2012, recita: "Non vengono utilizzati congegni meccanici per l'imbarco del pilota")

<p>MED/4.49 Scala per pilota Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.1045(27) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 799:2004.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>12.8.2023 (II)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— Ris. A.1045(27) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1428 dell'IMO.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Scala per pilota Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — Ris. A.1045(27) dell'IMO, — Circ. MSC 1428 dell'IMO.	— Ris. A.1045(27) dell'IMO, come modificata, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 Apparecchiature DGPS Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13, — Ris. MSC.112(73) dell'IMO, — Ris. MSC.114(73) dell'IMO,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.50</p> <p>Apparecchiature DGPS</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-1: 2003,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.51</p> <p>Apparecchiature DGLONASS</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.51</p> <p>Apparecchiature DGLONASS</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.52</p> <p>Lampada di segnalazione diurna</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.95(72) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</li> </ul>				
<p>MED/4.53</p> <p>Amplificatore per bersagli radar</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.164(78) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1176-1 (02/13).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Cerchio azimutale Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p>	<p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19.</p>	<p>Oppure:</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>			
MED/4.54 Cerchio azimutale Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p>	<p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	12.8.2020	
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19.</p>	<p>Oppure:</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>			
MED/4.55 Dispositivi di localizzazione per la ricerca e il salvataggio (SRLD): Apparecchiature AIS SART Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-14:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— Ris. MSC.246(83) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1371-5:2014.</p>	<p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-14:2010.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56</p> <p>Apparecchiatura Galileo</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.813(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.233(82) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56</p> <p>Apparecchiatura Galileo</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.813(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.233(82) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Sistema di allarme attivabile dal ponte di comando (BNWAS)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.128(75) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1474 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Sistema di allarme attivabile dal ponte di comando (BNWAS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.128(75) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1474 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Impianto di ricezione sonora</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.86(70) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000),</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Impianto di ricezione sonora Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.86(70) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000),</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema di navigazione integrato</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0:2012-12.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0:2012-12.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema di navigazione integrato</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Sistema di navigazione integrato Riga 3 di 3 (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 61924-2:2013 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 3C.</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.61</p> <p>Impianto radar per unità veloci</p> <p>CAT 3H.</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.62</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>CAT 3HC.</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

## 5. Apparecchiature di radiocomunicazione

Note applicabili alla sezione 5: Apparecchiature di radiocomunicazione.

Colonna 3: in caso di conflitto tra i requisiti della circolare 862 MSC dell'IMO e le norme di prova del prodotto considerato, prevalgono i requisiti della suddetta circolare.

Colonna 3: in caso di conflitto tra le condizioni, i requisiti e le prove della Tabella 5 e della Tabella 6 di IEC 60945 e quelli di altre norme elencate (ad esempio le norme ETSI) prevalgono le condizioni, i requisiti e le prove di IEC 60945.

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde etometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde etometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde etometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde etometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6:2012-01.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6:2012-01.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 61097-6:2012-01.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2012-01,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-6:2012-01 + A1:2011 + A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Ricevitore EGC Riga 1 di 5	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		21.3.2019  (III)
MED/5.4 Ricevitore EGC Riga 2 di 5	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	1.9.2020  (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Ricevitore EGC</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Ricevitore EGC</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Ricevitore EGC</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Impianto a frequenze decametriche (HF) per informazioni sulla sicurezza marittima (MSI) (ricevitore HF a banda stretta NBDP)</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.699(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.700(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1 ed. 4.0:2010-11</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Impianto a frequenze decametriche (HF) per informazioni sulla sicurezza marittima (MSI) (ricevitore HF a banda stretta NBDP)</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.699(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.700(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Impianto a frequenze decametriche (HF) per informazioni sulla sicurezza marittima (MSI) (ricevitore HF a banda stretta NBDP)</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.699(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.700(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.6</p> <p>Trasmettitore EPIRB a 406 MHz (CO-SPAS-SARSAT)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— Ris. A.662(16) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.696(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.810(19) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota: la circ. 862 MSC dell'IMO si applica unicamente al dispositivo opzionale di attivazione a distanza, non al trasmettitore EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota: la circ. 862 MSC dell'IMO si applica unicamente al dispositivo opzionale di attivazione a distanza, non al trasmettitore EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2 ed. 3.0:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>				

Voce MED/5.7, Trasmettitore EPIRB su onde lunghe (INMARSAT), - lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/5.8, Ricevitore MF DSC, - lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/5.9, Generatore di allarme bitonale, - lasciata deliberatamente vuota.

MED/5.10	Requisiti per l'omologazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019  (III)
Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde etometriche (MF) in tecnica DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>				
Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.					
Riga 1 di 5	Requisiti di trasporto e di prestazione				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde etometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde etometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde tometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde etometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</p>	<p>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1 2016, EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014, EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 Inmarsat-B SES: questa voce è stata cancellata poiché il servizio Inmarsat-B SES è stato sospeso il 31 dicembre 2016.					
MED/5.13 Inmarsat-C SES Riga 1 di 5	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.644(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie).</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0:2010-11</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Riga 5 di 5 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012 + A1:2016 + A2:2019,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelegrafia</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelegrafia</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelegrafia</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelefonìa</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.14  Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelegrafia  Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.  Riga 5 di 5 (NUOVA RIGA)	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. A.806(19) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO, — Circ. 862 MSC dell'IMO, — Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,	— Circ. 862 MSC dell'IMO, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.  Oppure: — Circ. 862 MSC dell'IMO,	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0:2010-11</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06.			
MED/5.15  Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)  Riga 3 di 5	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	29.8.2021  (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Radiotelefono ricetrasmittente aeronautico in banda VHF</p> <p>Ex MED/9/5.8</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170]</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.80(70) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— Convenzione dell'ICAO, annesso 10, regolamenti radio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.149(77) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.149(77) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.149(77) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 4 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.149(77) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2017</p>	
<p>MED/5.18</p> <p>Radiotelefonii ricetrasmittenti fissi in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Radiotelefonii ricetrasmittenti fissi in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77 Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.808(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-13:2003,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-13:2003,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.808(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-13: 2003,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-13: 2003,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20</p> <p>Radiotelefonii ricetrasmittenti da vigile del fuoco</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1616 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-3 (03/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— direttiva 2014/34/UE ATEX.</li> </ul> <p>a) Radio portatili UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) Radio portatili VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— direttiva 2014/34/UE ATEX.</li> </ul> <p>a) Radio portatili UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) Radio portatili VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.21</p> <p>Sistema di comunicazione integrato (ICS)</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.811(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1389 dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</p> <p>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prestazione di tali unità e funzioni.</p>	<p>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62940:2017,</p> <p>— EN 61924-2:2013 incluso IEC 61924-2: Corr. 1:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62940:2016,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61924-2:2012 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prova di tali unità e funzioni.</li> </ul>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stazione nave-terra per l'utilizzo nel sistema GMDSS</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.434(98) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E inoltre, per le apparecchiature Inmarsat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul>			

#### 6. Equipaggiamento prescritto a norma della convenzione COLREG 72

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
MED/6.1 Luci di navigazione Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 allegato I/14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 allegato I/14,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.253(83) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 incluso AC:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 incluso AC:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

## 7. Altre apparecchiature di sicurezza

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
MED/7.1 Autorespiratore ad aria compressa per entrare e lavorare in uno spazio pieno di gas [Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2018/773, cfr. voce 3.7] Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 14,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1499 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Nota: cavo di sicurezza associato resistente al fuoco (MED 3.44): il cavo di sicurezza deve essere utilizzato congiuntamente al respiratore e collegabile per mezzo di un moschettone all'imbracatura del respiratore o a una cintura separata in modo che il respiratore non possa staccarsi quando si manovra il cavo di sicurezza. Il certificato Modulo B del respiratore deve indicare il cavo di sicurezza resistente al fuoco certificato MED come componente associato obbligatorio.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

## 8. Equipaggiamento a norma della convenzione SOLAS, capitolo II-1

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
MED/8.1 Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici Riga 1 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60529 ed. 2.2:2013,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		22.11.2019 (III)

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.1021(26) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1464 Rev. 1 dell'IMO.</li> </ul>				
MED/8.1 Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici Riga 2 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — Ris. A.1021(26) dell'IMO, — Ris. MSC.188(79) dell'IMO, — Circ. MSC.1 1464 Rev. 1 dell'IMO.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 ed. 2.2:2013,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO.</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (III)
MED/8.1 Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — Ris. A.1021(26) dell'IMO, — Ris. MSC.188(79) dell'IMO, — Circ. MSC.1 1572 dell'IMO.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 ed. 2.2:2013 incl. Corr. 1:2013 e Corr. 2:2015,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO.</li> </ul>	B+D B+E B+F	13.9.2019	

## 9. Equipaggiamento per cui la serie di norme per la certificazione MED non è completa

Note applicabili alla sezione 9:

Una serie di norme per la certificazione MED è considerata completa se le disposizioni IMO per:

- l'omologazione,
- i requisiti di trasporto e
- le norme di prova

sono disponibili e adeguate.

### 1. Mezzi di salvataggio

N.	Denominazione
MED/9/1.1	Riflettore radar per zattere (gommoni) di salvataggio
MED/9/1.2	Materiali per tute da immersione
MED/9/1.3	Dispositivi di ammaino a libero galleggiamento per imbarcazioni di salvataggio
MED/9/1.5	Sistemi di diffusione sonora e impianto generale d'allarme (quando utilizzati come dispositivi di allarme antincendio si applica la voce A.1/3.53)

### 2. Prevenzione dell'inquinamento marino

N.	Denominazione
MED/9/2.3	Apparecchiature che utilizzano altri metodi equivalenti per la riduzione delle emissioni di NOx a bordo
MED/9/2.4	Apparecchiature che utilizzano altri metodi tecnologici per la limitazione delle emissioni di SOx
MED/9/2.5	Analizzatori di NOx di bordo che utilizzano un metodo di misurazione diverso dal metodo di misurazione e monitoraggio diretto del Codice tecnico NOx 2008

### 3. Protezione antincendio

N.	Denominazione
MED/9/3.8	Lampada elettrica di sicurezza
MED/9/3.9	Indumenti di protezione resistenti all'azione degli agenti chimici
MED/9/3.13	Respiratori ad aria compressa alimentati dalla linea (unità veloci)
MED/9/3.21	Componenti degli impianti di estinzione incendi per depositi di pittura e di liquidi infiammabili
MED/9/3.24	Apparecchi schiumogeni portatili
MED/9/3.26	Impianti a gas per usi domestici (componenti)
MED/9/3.27	Componenti di impianti fissi di estinzione incendi a estinguente gassoso (CO <sub>2</sub> ).
MED/9/3.31	Sistema per spruzzo d'acqua a comando manuale
MED/9/3.33	Manichette da incendio con diametro > 52 mm

4. *Apparecchiature di navigazione*

N.	Denominazione
MED/9/4.11	Apparecchiatura combinata GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Sistema di controllo della rotta per unità veloci
MED/9/4.33	Sistema di controllo della rotta (funzionante con velocità della nave a partire da 30 nodi)
MED/9/4.37	Inclinometro elettronico

5. *Apparecchiature di radiocomunicazione*

N.	Denominazione
MED/9/5.8	Radiotelefono ricetrasmittente aeronautico in banda VHF - trasferita in MED/5.16

6. *Equipaggiamento prescritto a norma della convenzione COLREG 72*

N.	Denominazione
MED/9/6.2	Dispositivi di segnalazione sonora
MED/9/6.4	Comunicazione voce e dati bidirezionale con servizio di assistenza in telemedicina (TMAS, Telemedical Assistance Service)
MED/9/6.5	Sistema di segnalazione acustica montato rivolto verso la poppa per indicare le manovre di emergenza e di scorta

7. *Altre apparecchiature di sicurezza*

N.	Denominazione
MED/9/7.1	Apparecchiatura di movimentazione
MED/9/7.2	Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici a bordo di unità adibite al trasporto alla rinfusa

8. *Convenzione SOLAS, capitolo II-1 - Apparecchiature*

N.	Denominazione
MED/9/8.1	Mezzi di avviamento in condizioni di bassa temperatura per gruppi elettrogeni (dispositivi di avviamento)